

起動九龍東
「路旁上落貨區監測系統」概念驗證測試

目的

本文件旨在向委員簡報發展局起動九龍東辦事處（下稱「辦事處」）在觀塘海濱道和巧明街部分路段進行的「路旁上落貨區監測系統」概念驗證測試的進度。

背景

2. 在 2016 年 9 月 29 日的委員會會議上，有委員關注觀塘商貿區內上落貨及違例泊車情況對交通帶來的影響。辦事處表示會在九龍東智慧城市研究中，探討安裝路旁感應器和攝影機監察路旁上落貨區的使用和違例泊車情況，以及研究可否利用科技協助執法。本文件主要向委員簡介是項概念驗證測試如何利用科技監測路旁上落貨區的使用和違例泊車情況。辦事處亦正與警方研究利用相關技術監測其他違例泊車情況。待有關細節落實後，辦事處將再向委員會作簡介。

概念驗證測試

3. 辦事處已於今年一月聘請顧問公司，進行「路旁上落貨區監測系統」概念認證測試。我們希望利用人工智能影像分析技術，分析上落貨區車輛的停泊和上落貨活動情況，以辨認相關車輛有否不正確地使用上落貨區。待測試有初步成果和結論後，辦事處會與警方考慮如何安排進一步的工作。

4. 「路旁上落貨區監測系統」概念驗證測試主要包括技術研究和實地測試。我們將在觀塘商貿區以下路段的路旁燈柱上設置攝影機，拍攝該兩路段上落客貨區的情況：

- 巧明街介乎駿業街至開源道約一百米長的路段；及

- 海濱道介乎巧明街至駿業街約二百米長的路段。

上述測試段路的位置和佈局見圖一及圖二，而擬議監測系統的安裝細節載於圖三。

5. 由於現階段是技術性研究和測試，以評估此類系統的準確性和技術要求，系統辨認出來的可能違例個案，警方不會用作執法用途。我們會將分析出來的上落貨區使用和空置情況，以圖像透過「我的九龍東」手機應用程式實時發放，方便駕駛者尋找上落貨區空位。而測試期間收集到的資料會絕對保密，只供研究之用。待研究完成後，所有收集到的資料將會妥善刪除。

測試時間表

6. 顧問公司計劃於今年 4 月在巧明街安裝首批監測系統，並開始進行影像學習分析；而餘下的監測系統則會在 6 月完成安裝和進行影像學習分析。

7. 影像學習分析所需要的時間視乎實際路面情況而定，辦事處希望可以於本年第三季將分析出來的上落貨區使用和空置情況，在「我的九龍東」手機應用程式發放。

8. 辨認車輛有否不正確地使用上落貨區的技術相對複雜，需收集不同場景數據，經過一段長時間的「深度學習」（deep learning），才能令分析達到合理的準確水平，預計約需近一年。

徵詢意見

9. 請委員備悉上述概念驗證測試詳情，並提出寶貴意見。

附件

圖一：系統安裝位置圖 - 巧明街104-118號

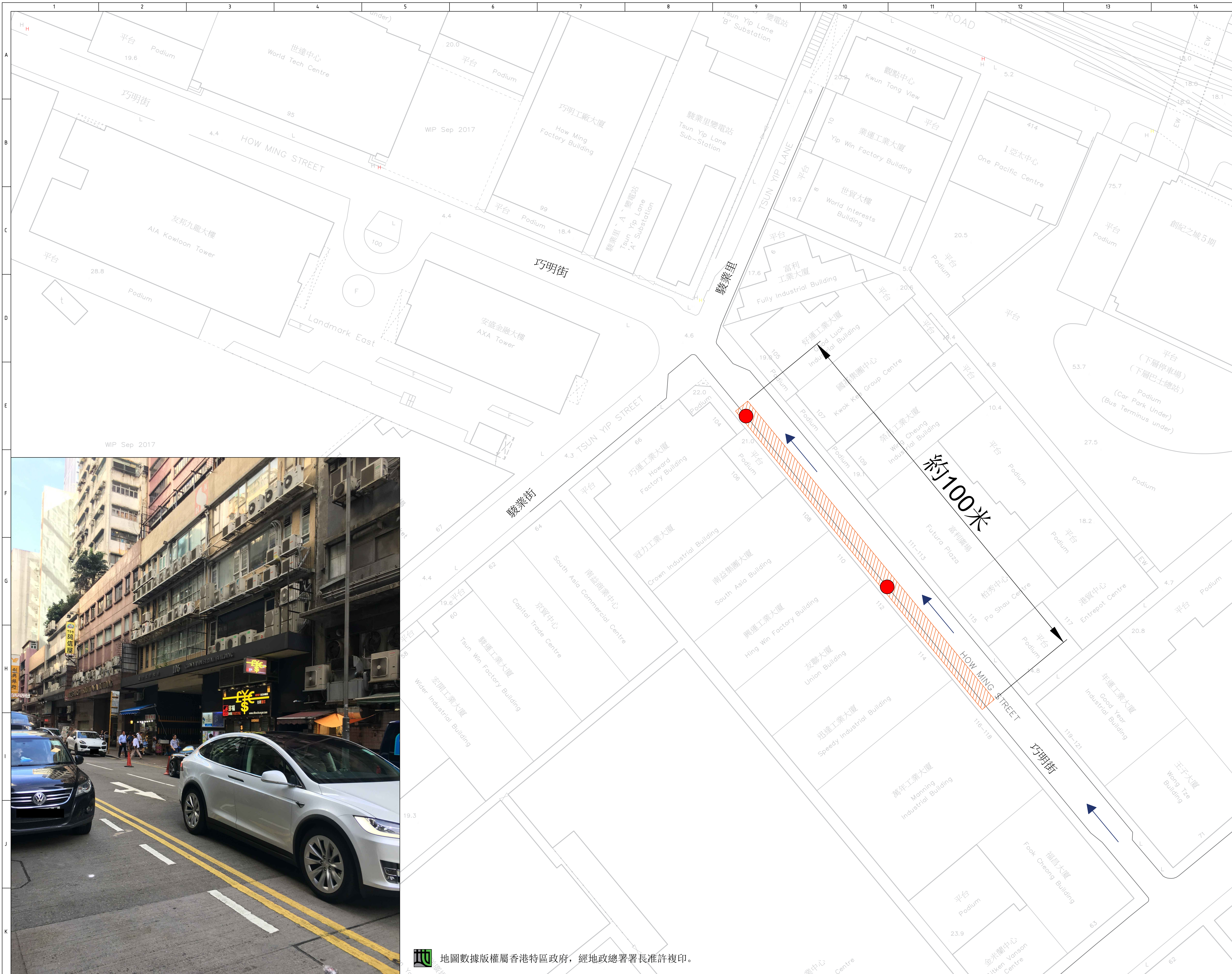
圖二：系統安裝位置圖 - 海濱道155-177號

圖三：安裝細節

發展局

起動九龍東辦事處

二零一八年三月

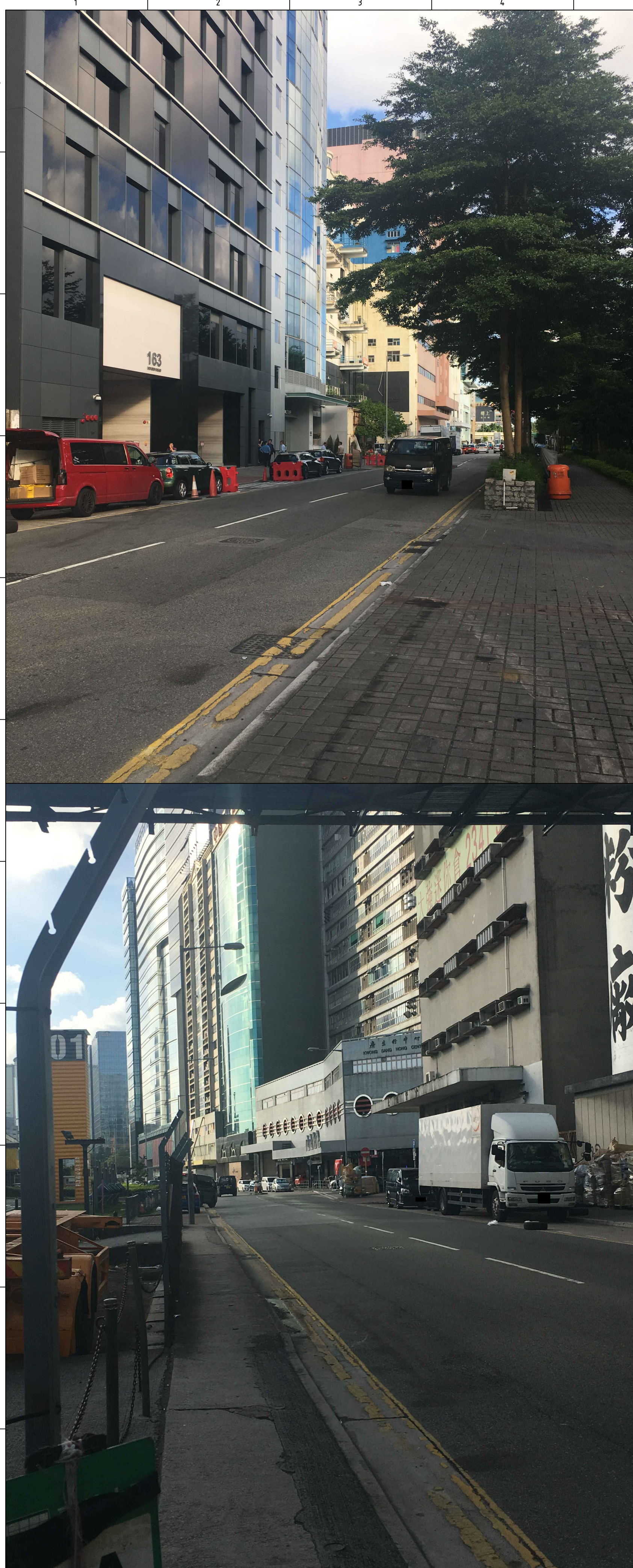


- 圖例
- 安裝監測系統之街燈
 - 監測之範圍
 - 行車方向



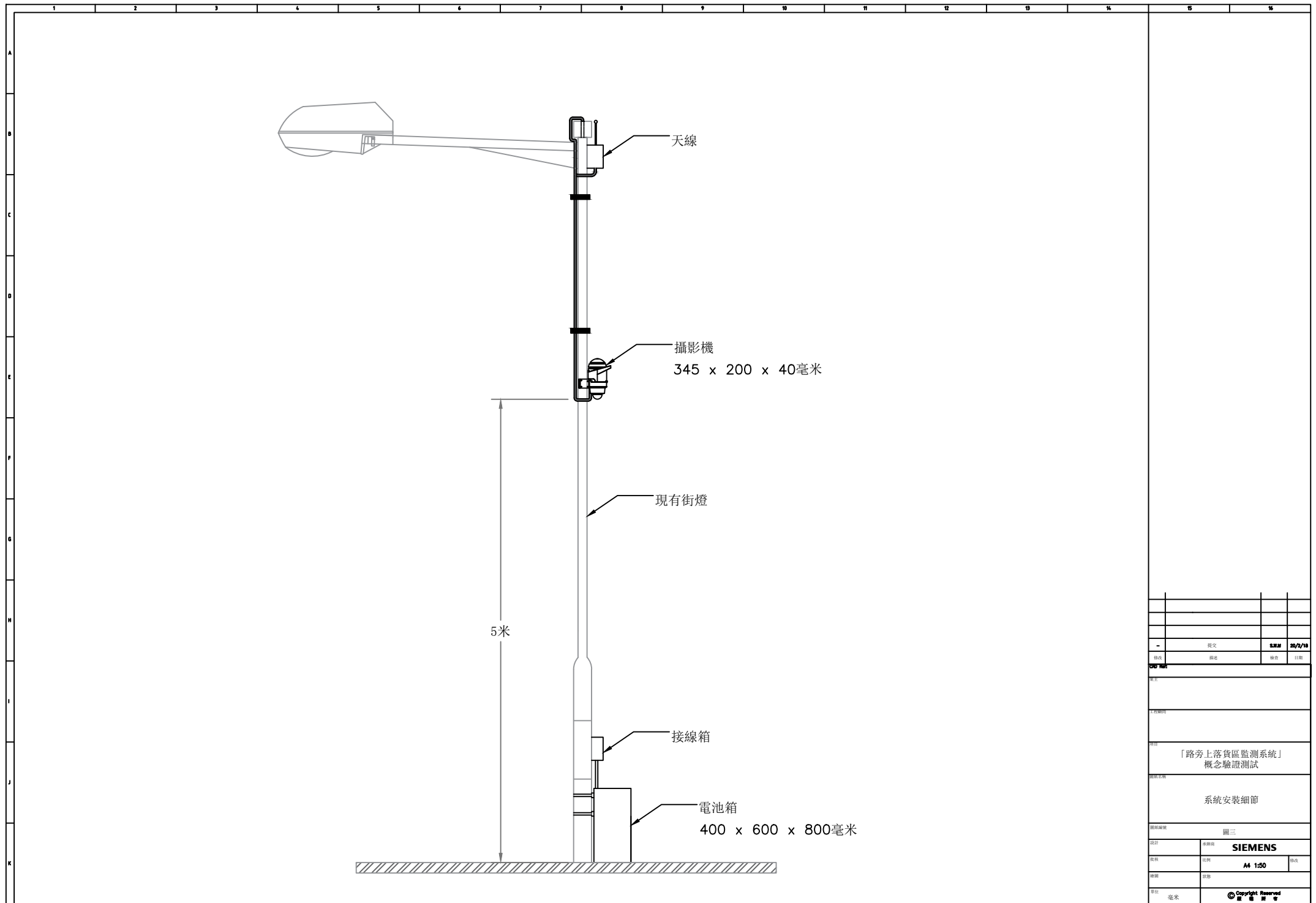
地圖數據版權屬香港特區政府，經地政總署署長准許複印。

修改	描述	檢查	日期
CAD Ref:			
業主			
工程顧問			
項目			
「路旁上落貨區監測系統」 概念驗證測試			
圖紙名稱			
系統安裝位置圖 巧明街104-118號			
圖紙編號			
圖一			
設計	承辦商	SIEMENS	
批核	比例	A4 1:1450	修改
繪圖	狀態		
單位	米	© Copyright Reserved 德 電 所 有	



- 圖例
- 安裝監測系統之街燈
 - 監測之範圍
 - 行車方向

修改	描述	檢查	日期
CAD Ref:			
業主			
工程顧問			
項目			
「路旁上落貨區監測系統」 概念驗證測試			
圖紙名稱			
系統安裝位置圖 海濱道155-177號			
圖紙編號			
圖二			
設計	承辦商	SIEMENS	
批核	比例	A4 1:1450	修改
繪圖	狀態		
單位	米		
© Copyright Reserved 德 儀 所 有			



-	現文	S.M.M	20/2/18
姓名	職銜	檢閱	日期
圖名			
圖號			
圖目			
圖紙名稱			
「路旁上落貨區監測系統」 概念驗證測試			
系統安裝細節			
圖紙編號			
圖三			
設計	校核	SIEMENS	
校核	日期	比例	
		A4 1:50	
繪圖	審核		
單位	毫米		
© Copyright Reserved 香港電燈有限公司			