

起動九龍東

「違例泊車監察系統」概念驗證測試

目的

本文件旨在向委員簡報起動九龍東辦事處（辦事處）計劃在新蒲崗四美街及觀塘鴻圖道和駿業街部分路段進行「違例泊車監察系統」概念驗證測試的詳情，包括如何應用科技辨認違例泊車的情況。

背景

2. 在二零一九年一月八日的黃大仙區議會會議上，辦事處已向議員匯報「發展九龍東為智慧城市區-可行性研究」的建議，包括進行「違例泊車監察系統」的概念驗證測試。

概念驗證測試

3. 辦事處於二零一八年十一月聘請承建商進行「違例泊車監察系統」概念驗證測試。我們將利用影像分析技術辨認下列違例泊車情況：

- i. 雙行泊車；
- ii. 在不准泊車的地方泊車；
- iii. 在泊車處停泊汽車時違反相關的交通標誌或道路標記；
- iv. 在道路上停泊汽車時違反相關的交通標誌或道路標記；及
- v. 在限制區內讓乘客上落或裝卸貨物。

4. 概念驗證測試主要包括技術研究和實地測試。我們將在新蒲崗及觀塘商貿區以下路段的路燈燈柱上安裝閉路電視攝影機，辨認該三路段（包括行人道）的違例泊車情況：

- i. 四美街介乎五芳街至六合街約一百米長的路段；
- ii. 鴻圖道介乎駿業街至開源道約一百二十米長的路段；及
- iii. 駿業街介乎偉業街至海濱道約一百米長的路段。

上述測試路段的位置見圖一至圖三，而擬議監察系統的安裝細節載於

圖四。

5. 此項概念驗證測試著重技術研究和測試，以評估測試系統的技術要求和準確性。在測試階段，就系統識別到的可能違例個案，警方不會作執法用途。待測試有成果和結論後，辦事處會與警方考慮如何安排進一步的工作。

6. 此外，在設有上落貨區的測試路段，我們會適時將系統偵測到的上落貨區使用情況，以圖像形式透過「我的九龍東」手機應用程式的「易上落貨」功能實時發放，方便有上落客貨需要的駕駛者。測試期間收集到的資料會絕對保密，只供研究之用。待研究完成後，所有收集到的資料將會妥善刪除。

測試時間表

7. 承建商計劃於今年三月底在上述路段安裝監察系統，隨後開始進行影像分析及技術研究和測試。預計整項概念驗證測試可於二零二零年第三季完成。

徵詢意見

8. 請委員備悉上述概念驗證測試，並提供寶貴意見。

附件

圖一：系統安裝位置圖 - 新蒲崗四美街

圖二：系統安裝位置圖 - 觀塘鴻圖道

圖三：系統安裝位置圖 - 觀塘駿業街

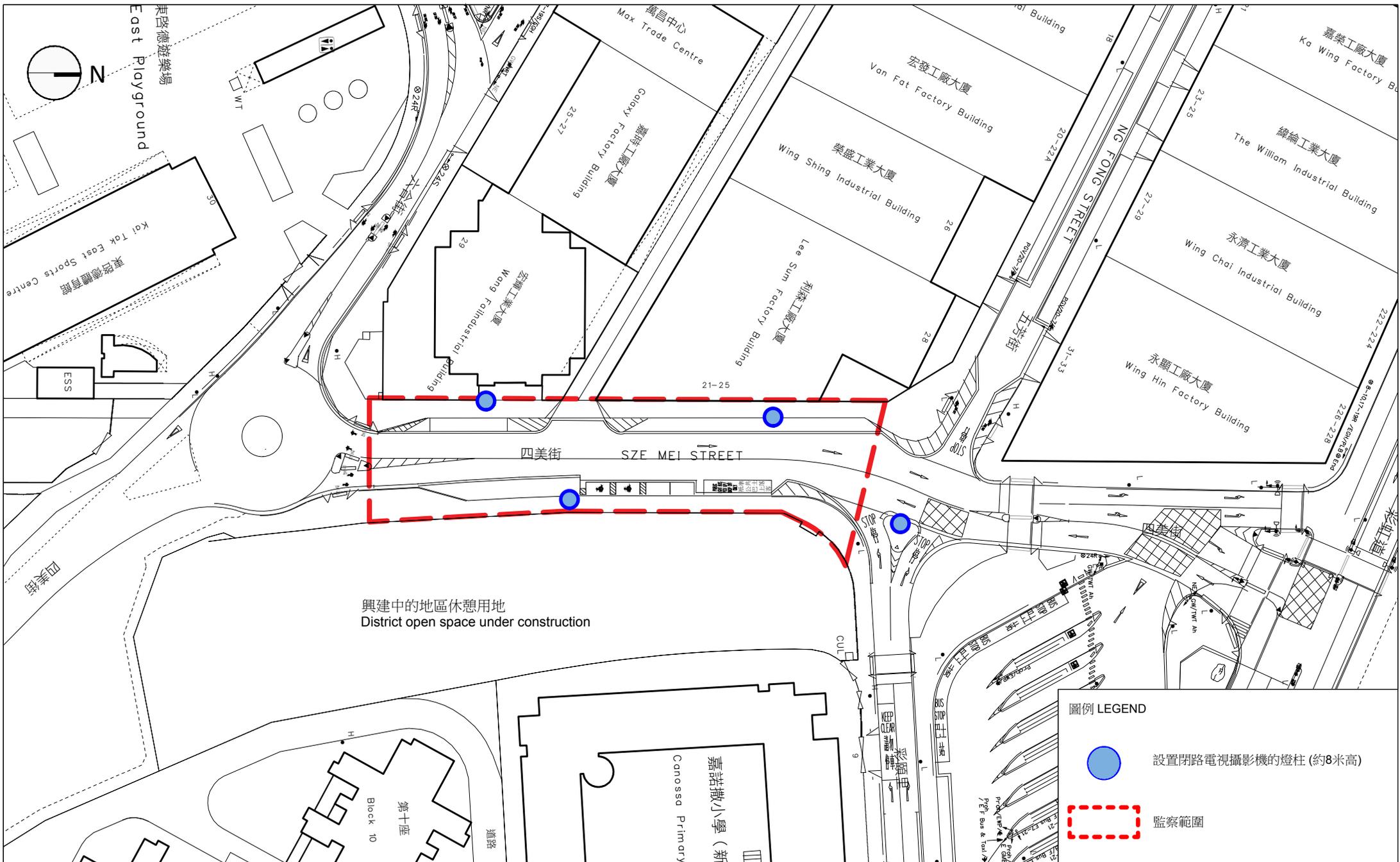
圖四：系統安裝細節

發展局

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt. 25

起動東九龍辦事處

二零一九年三月



PROJECT:
 違例泊車監察系統概念驗證測試

DATE: 15/03/2019

系統安裝位置圖 - 新蒲崗四美街

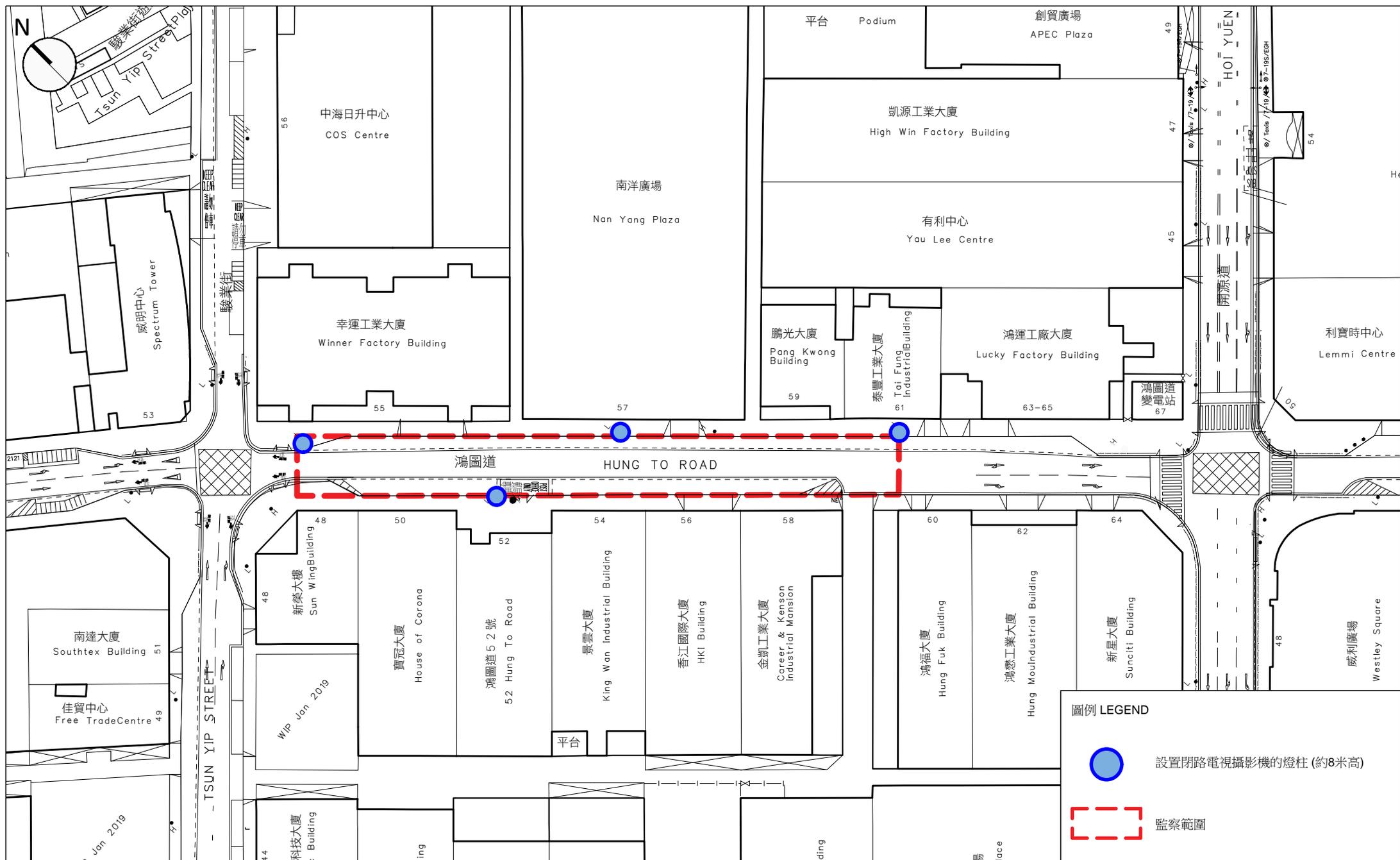
米 10 0 10 20 30 40 50 米

1:1000@A4

Ennergizing Kowloon East Office
 起動九龍東辦事處

Development Bureau
 發展局

圖一



圖例 LEGEND

-  設置閉路電視攝影機的燈柱 (約8米高)
-  監察範圍

PROJECT:
 違例泊車監察系統概念驗證測試

DATE: 12/03/2019

系統安裝位置圖 - 觀塘鴻圖道

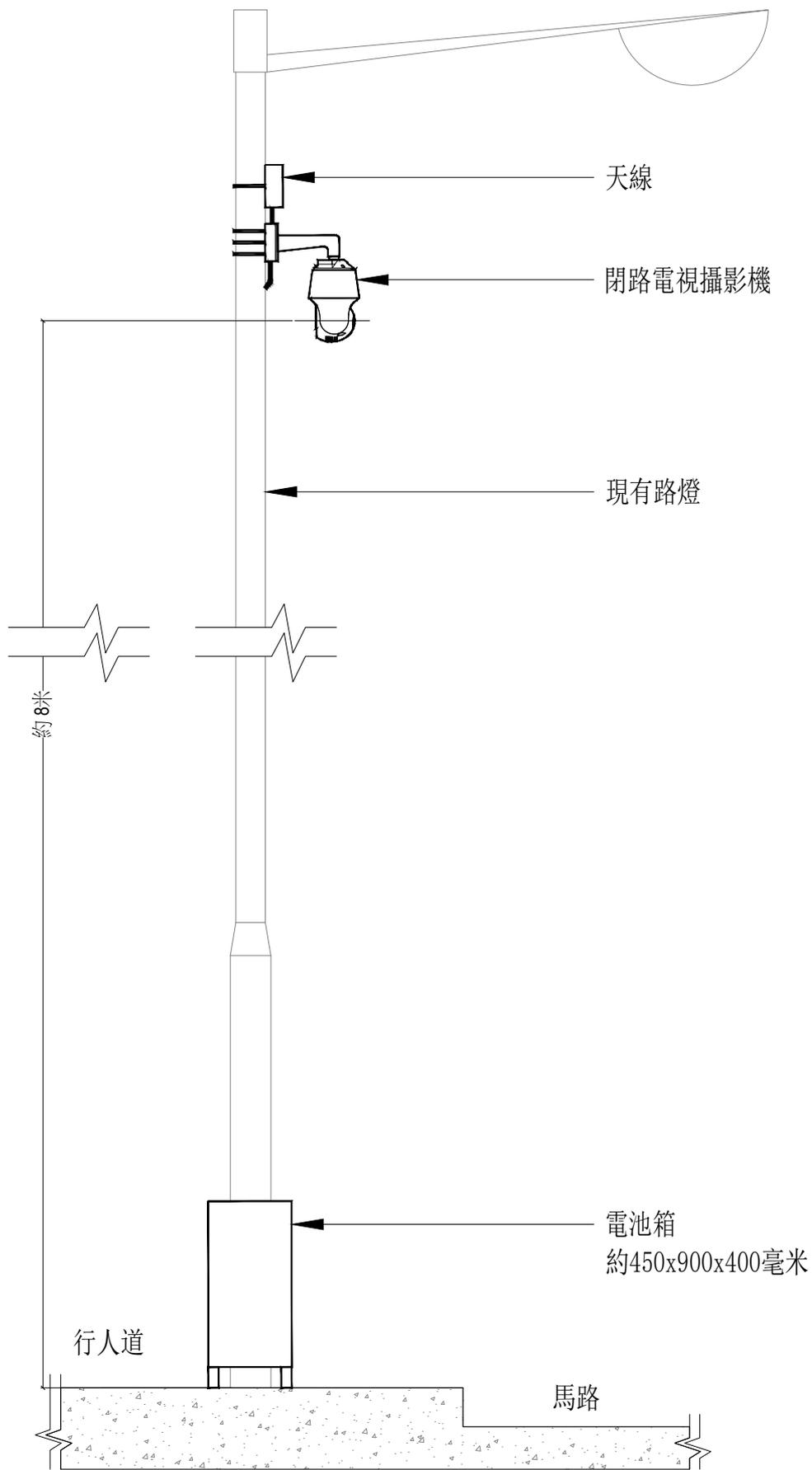
米 10 0 10 20 30 40 50米

1:1000@A4

Energizing Kowloon East Office
 起動九龍東辦事處

Development Bureau
 發展局

圖二



PROJECT:

違例泊車監察系統概念驗證測試

DATE: 12/03/2019

系統安裝細節

不按比例

Energizing Kowloon East Office
起動九龍東辦事處

Development Bureau
發展局

圖四