

「起動九龍東」
九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究
- 第二階段公眾參與

目的

本文旨在向議員匯報及回應發展局起動九龍東辦事處「九龍灣商貿區行人環境改善 - 可行性研究」第一階段公眾參與所蒐集的意見，並正式展開第二階段公眾參與活動，提出路面改善方案的建議，並就此建議徵詢議員的意見及尋求議員的支持。

背景

2. 起動九龍東辦事處於2012年6月發布起動九龍東概念總綱計劃2.0版本，就加強連繫、改善環境及釋放發展潛力三方面提出了十項主要任務，其中一項主要任務為「改善九龍灣的行人暢達度及街道景觀」。

3. 我們在2013年2月正式委聘顧問展開研究。此研究旨在檢討現時九龍灣商貿區的行人環境及交通狀況，並預測未來行人及交通流量的增長，再進一步探討及建議可行的短期、中期及長期改善方案。我們期望在九龍灣商貿區營造一個可寫意踴躍及悠閒消遣的行人環境，將市民由九龍灣港鐵站更舒適地分流往九龍灣商貿區，及至啟德發展區海濱地帶。研究預期於2014年年底完成。

4. 我們正就研究進行三個階段的公眾參與。第一階段的公眾參與活動已於2013年5月至6月進行，旨在收集公眾意見及建議以制定主要策略及改善措施。我們於2013年5月諮詢了觀塘區議會(見觀塘區議會文件第12/2013號)，並諮詢專業學會及舉辦了一場公眾參與工作坊。另外我們進行了意見調查/街頭訪問並收到約500份的意見回應。第一階段公眾參與所蒐集的意見及建議已予分析，並輯錄於第一階段公眾參與行政摘要，公眾可從本研究網頁(<http://www.ekeo.gov.hk/kbba-pedestrian>) 下載。

第一階段公眾參與的撮要

5. 第一階段公眾參與所蒐集的意見顯示，公眾皆支持改善九龍灣商貿區的行人環境及交通情況，並支持從以下三個方向研究解決方案，包括：

- 改善步行暢達度
- 改善道路交通
- 優化行人環境

6. 我們把有關行人環境及交通狀況的主要關注議題及建議概述如下：

行人環境

- 現時部份連接九龍灣港鐵站的行人天橋在上下班繁忙時間極為擠擁；
- 無障礙設施、行人指示和行人優先設施不足；
- 建議提供連續、方便、直接並人車分隔的行人網絡；
- 建議以綠化及景觀美化提高步行的吸引力；
- 建議設立行人專用區

交通狀況

- 繁忙時間交通擠塞；
- 泊車位不足，貨車上落貨時經常阻礙車流/人流；
- 建議實施有效的交通管理措施

主要研究結果

7. 我們對九龍灣商貿區現在及未來的行人及交通情況進行了詳細的技術檢測及分析，並將九龍東及周邊地區的發展(現時及將來)考慮在內。研究的主要發現如下：

- 現有連接九龍灣港鐵站和商貿區的兩條主要行人天橋，在未來將會更加擠擁；

- 需要加強商貿區與對外行人連繫(包括與未來啟德發展區的行人連繫)；
- 由於商貿區內的行人流量會日漸增加，行人設施需要作出改善及配合；
- 一些主要交通路口會在未來出現擠塞，需要改善路口容量

建議

8. 我們建議透過「編織」的手法，改善九龍灣商貿區與啟德發展區海濱地帶及周邊其他區域之間的行人連繫及暢達度，塑造出一個能讓市民寫意踴躍及悠閒消遣的步行環境，把生活、工作和娛樂「編織」起來。

9. 為求能實現一個能讓市民寫意踴躍及悠閒消遣的步行環境，我們編制了一套長遠的行人環境改善框架，為行人環境的整體規劃設計和具體街景改善/優化方案的編制工作提供指引。詳情可參閱附上的第二階段公眾參與摘要。我們亦同時建議改善區內多個路口的容量，以紓緩交通擠塞的情況。

10. 在這階段先提出一些可於短期至中期內實施的路面改善方案，這些建議分為5項：

- 重點範圍1 - 綠色走廊（“GO2” 網絡）
- 重點範圍2 - 大業街/常怡道改善系列
- 重點範圍3 - 臨興街(鄰近港大附屬學院) 改善系列
- 行人設施改善方案 (10個獨立的地點)
- 交通路口改善方案 (7個獨立的地點)

我們就區內3個重點範圍及17個獨立位置提出了不同的路面改善方案，詳情可參閱附上的第二階段公眾參與摘要。我們將仔細考慮市民在公眾參與活動中提出的意見，並致力尋找機會於研究完成前逐步推行這些方案。

下階段研究議題

11. 在下一階段，我們會重點研究其他中期至長期的建議，包括行人

連接系統及長遠交通管理措施等，並訂定推行計劃。我們將在2014年第二季的第三階段公眾參與中介紹其他中長期方案。

意見徵詢

12. 第二階段公眾參與現已展開。我們歡迎議員就擬議的路面改善方案提出意見及予以支持，並就下階段的研究重點給予寶貴建議。

發展局
起動九龍東辦事處
二零一三年十一月