



起動九龍東

九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究 第一階段公眾參與

發展局工務科
起動九龍東辦事處

觀塘區議會第10次會議：7.5.2013



目的

1. 簡介「九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究」
2. 簡介公眾參與的計劃，第一階段公眾參與正式展開，徵詢議員意見

目的

1. 簡介「九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究」
2. 簡介公眾參與的計劃，第一階段公眾參與正式展開，徵詢議員意見

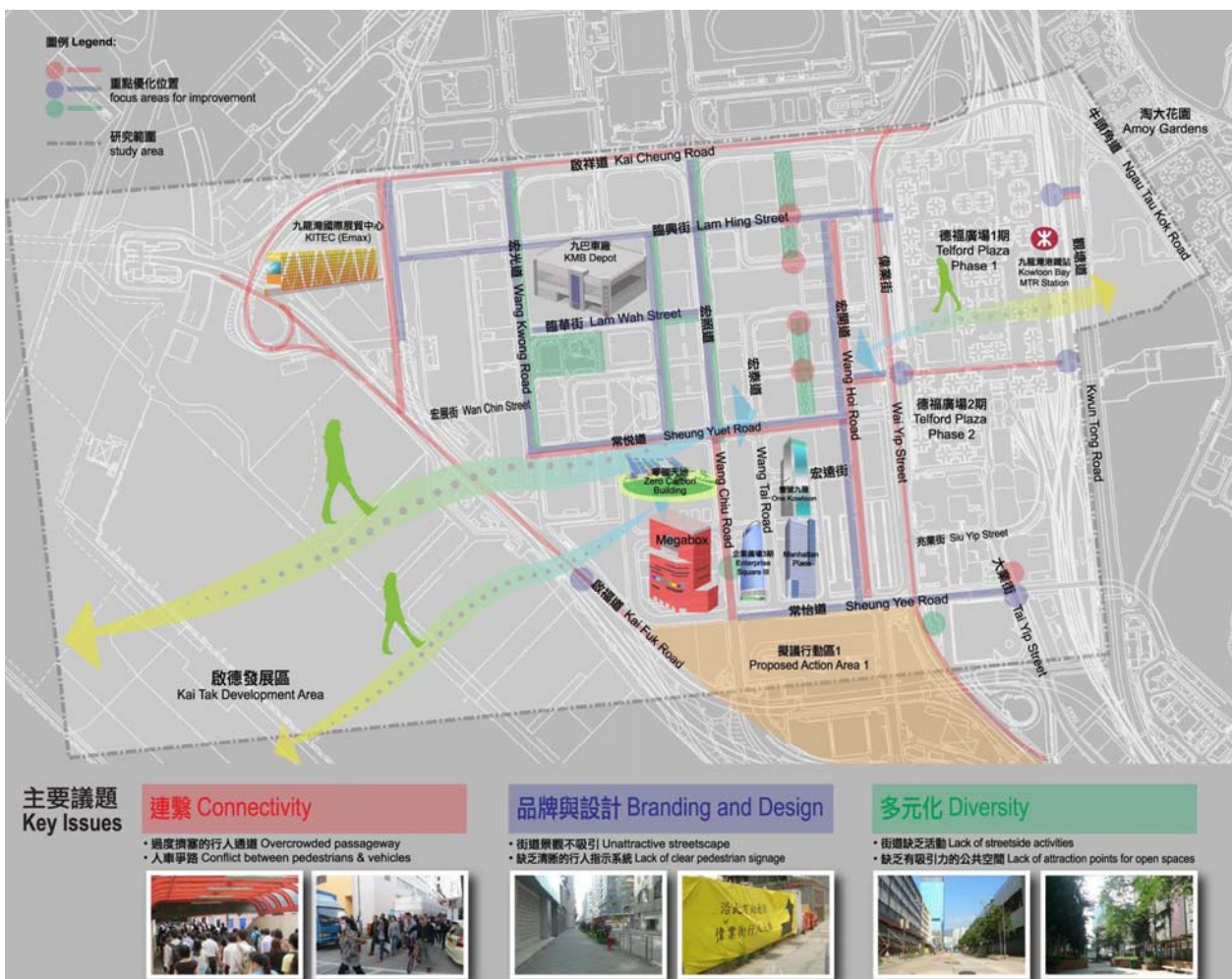
背景

- 已於今年二月委聘顧問展開研究
- 改善由九龍灣港鐵站至九龍灣商貿區，及至啓德發展區海濱地帶的步行性及暢達度
- 檢討及預測行人環境及交通狀況
- 建議可行的短、中、長期方案



區內行人及交通問題

- 主幹道**分隔行人**
- 通往九龍灣港鐵站的行人通道**非常擠塞**
- 行人過路**設施不足**
- **缺乏**有系統及具吸引力的**指示牌**
- 行車通道經常因上落貨活動**造成擠塞**
- 路口的佈局及交通燈號設計**有待改善**



策略及方向

改善步行暢達度

- 改善行人設施
- 改善行人指示系統
- 發展行人網絡系統

改善道路交通

- 需求管理措施
- 交通管理措施
- 可持續發展的解決方案

優化行人環境

- 優化現時行人通道的設計
- 加強綠化及吸引力
- 改善公共空間



目的

1. 簡介「九龍灣商貿區行人環境改善
可行性研究」
2. 簡介公眾參與的計劃，**第一階段公
眾參與正式展開**，徵詢議員意見

公眾參與計劃

第一階段 構想 (2013年5-6月)

公眾意見調查

公眾論壇
(2013年6月8日)

收集初步意見

第二階段 路面改善方案 (2013年第4季)

為路面改善方案
收集意見

短期建議

公眾論壇/
焦點小組座談
會

第三階段 中長期計劃 (2014年第2季)

中長期建議

推行計劃及機制

公眾論壇/
其他座談會

第一階段公眾參與正式展開

第一階段 構想 (2013年5-6月)

公眾意見調查

公眾論壇
(2013年6月8日)

收集初步意見

第二階段 路面改善方案 (2013年第4季)

為路面改善方案
收集意見

短期建議

公眾論壇/
焦點小組座談
會

第三階段 中長期計劃 (2014年第2季)

中長期建議

推行計劃及機制

公眾論壇/
其他座談會

第一階段公眾參與方法 (5月 - 6月)

- 出席**公眾論壇**，發表意見
- 日期：2013年6月8日(星期六)(下午2:00 - 5:30)
- 登記：請於2013年5月25日前登入以下網頁填妥資料

相關資料及聯絡方法

- 網頁: www.ekeo.gov.hk/kbba-pedestrian
- 電郵: kbba-pedestrian@devb.gov.hk
- 查詢電話: 3922 9870

歡迎市民聯絡我們！

我們聆聽你的意見！
謝謝！

Design

Diversity

Branding