

# 新蒲崗

*San Po Kong*

商貿區  
行人環境及交通改善計劃可行性研究

Business Area  
Pedestrian Environment and Traffic Improvement  
Feasibility Study

發展局  
Development Bureau

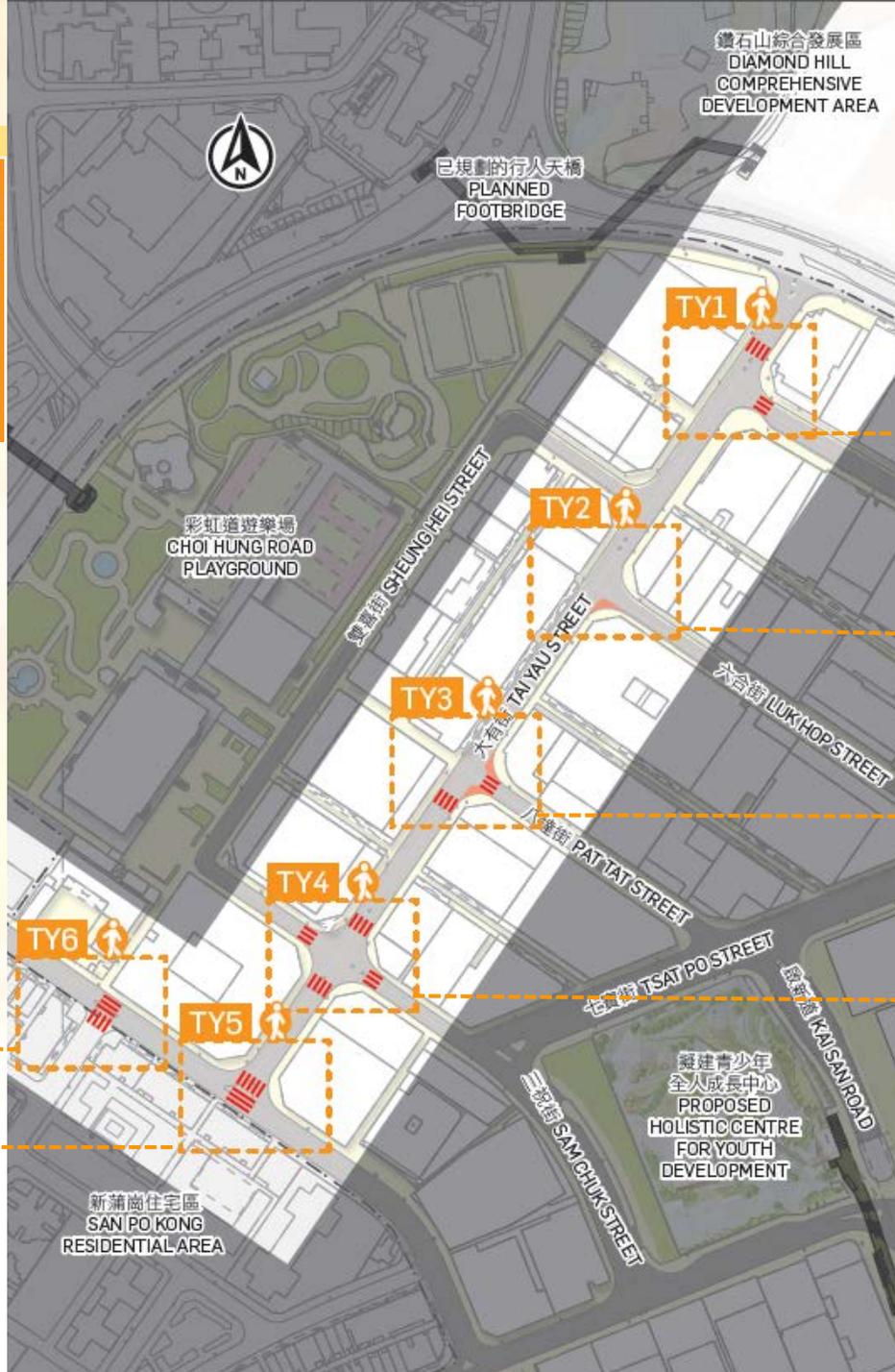
起 *energising* 動 Kowloon East Office  
九龍東辦事處

**AECOM**

## 目錄 Contents

- 行人環境的改善
  - 大有線
  - 四美線
  - 三祝線
  - 後巷
- 行車交通的改善
- 預計竣工年份

# 大有線 TAI YAU LINK



## 大有線的建議方案

優化為交通燈控制路口 

加闊南面行人路 

優化為交通燈控制路口並  
加闊行人路 

優化為交通燈控制路口 

 優化為區域行人過路設施

 優化為區域行人過路設施

 支持建議方案

 公眾意見或查詢

大有線  
TAI YAU  
LINK



意見

- 在TY1加設交通燈控制難以同時配合大有街行車，造成交通阻塞

回應

- 現階段不加設交通燈控制
- 建議先擴闊橫過大有街的行人過路處和安全島，並擴闊橫過五芳街的行人過路處
- 待彩虹道擴闊工程計劃完成後和視乎交通情況，建議進一步研究將TY1優化為交通燈控制路口的可行性

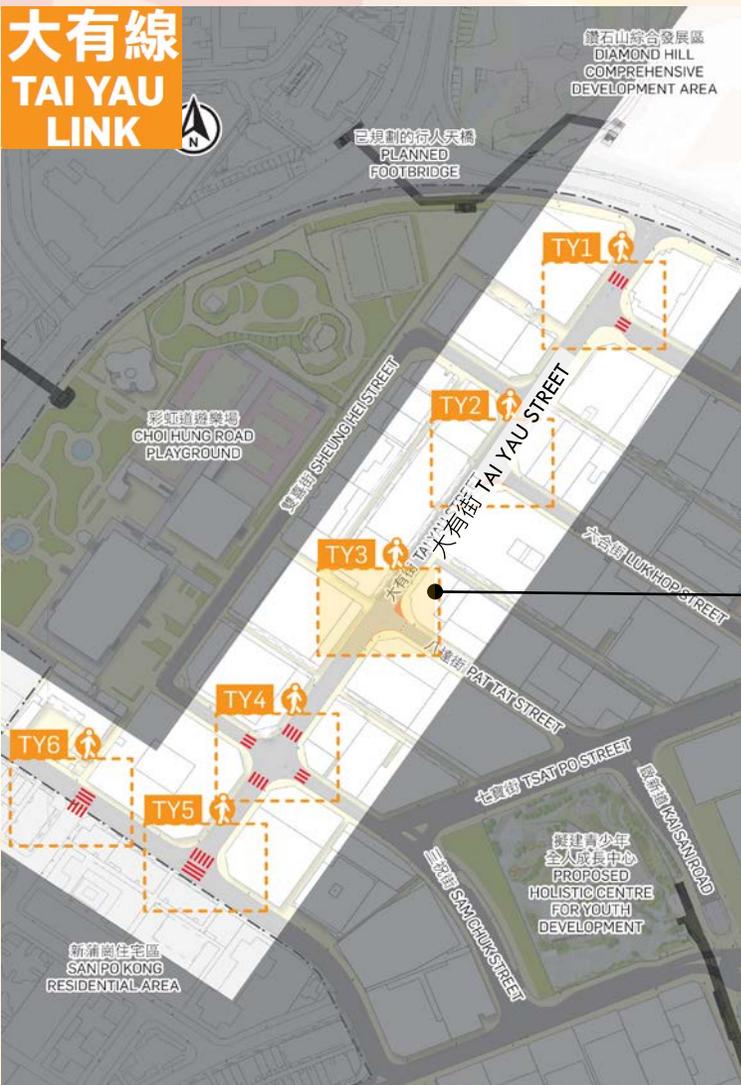
意見

- 將大有街行人過路處移至萬迪廣場對出

回應

- 把大有街行人過路處移至萬迪廣場會阻礙車輛進出附近後巷，並不可行



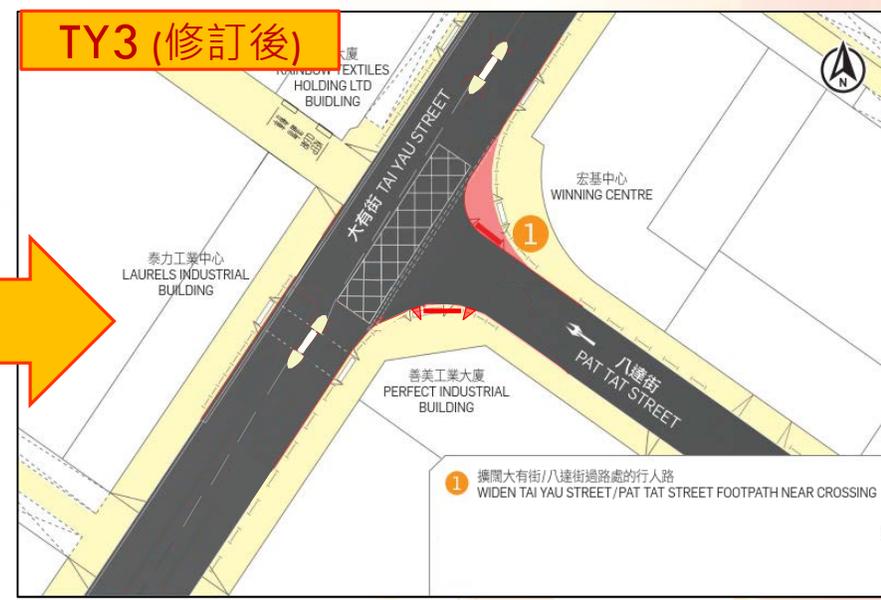


意見

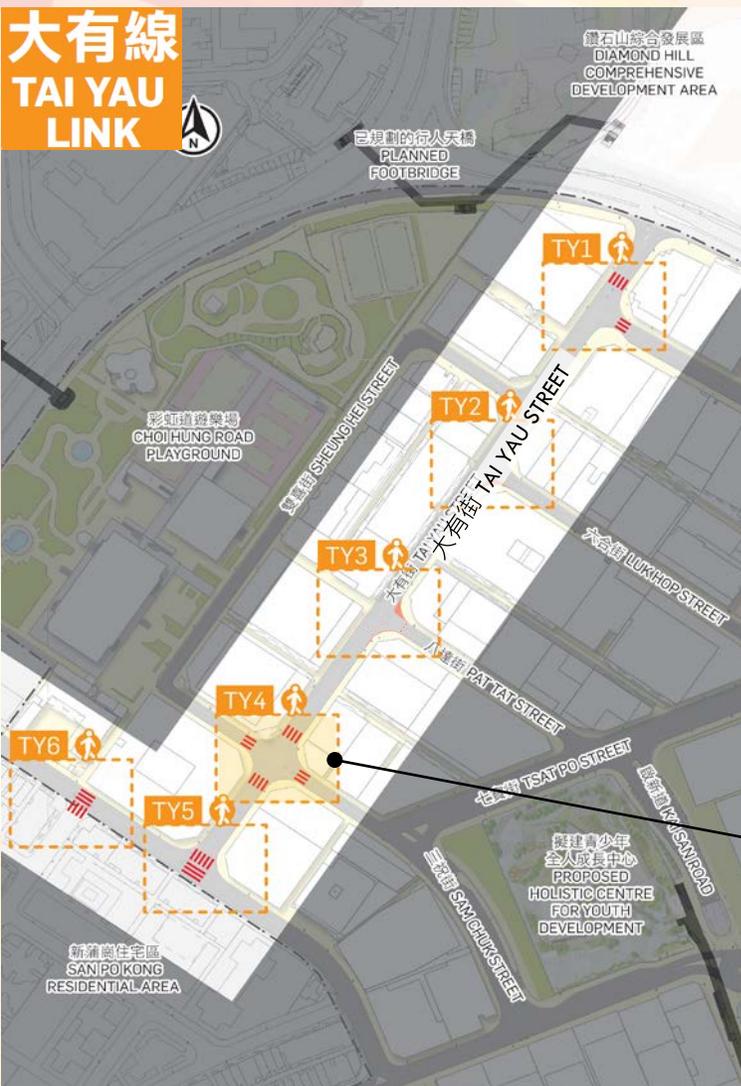
- 在TY3加設交通燈號會造成交通阻塞

回應

- 取消於TY3設立交通燈號
- 只加闊過路處旁的行人路，縮短行人過路距離



大有線  
TAI YAU  
LINK



意見

- 在TY4加設交通燈號會造成交通阻塞

回應

- 根據交通影響評估，各路口將有足夠的剩餘容量
- 建議TY4, TY5和TY6採用同步行車燈號

意見

- 建議增設區域行人過路處

回應

- 在TY4增設區域行人過路處會減少路口容車量並阻塞交通，並不可行



## 建議TY4, TY5和TY6採用同步行車燈號



## TY4增設區域行人過路處的影響

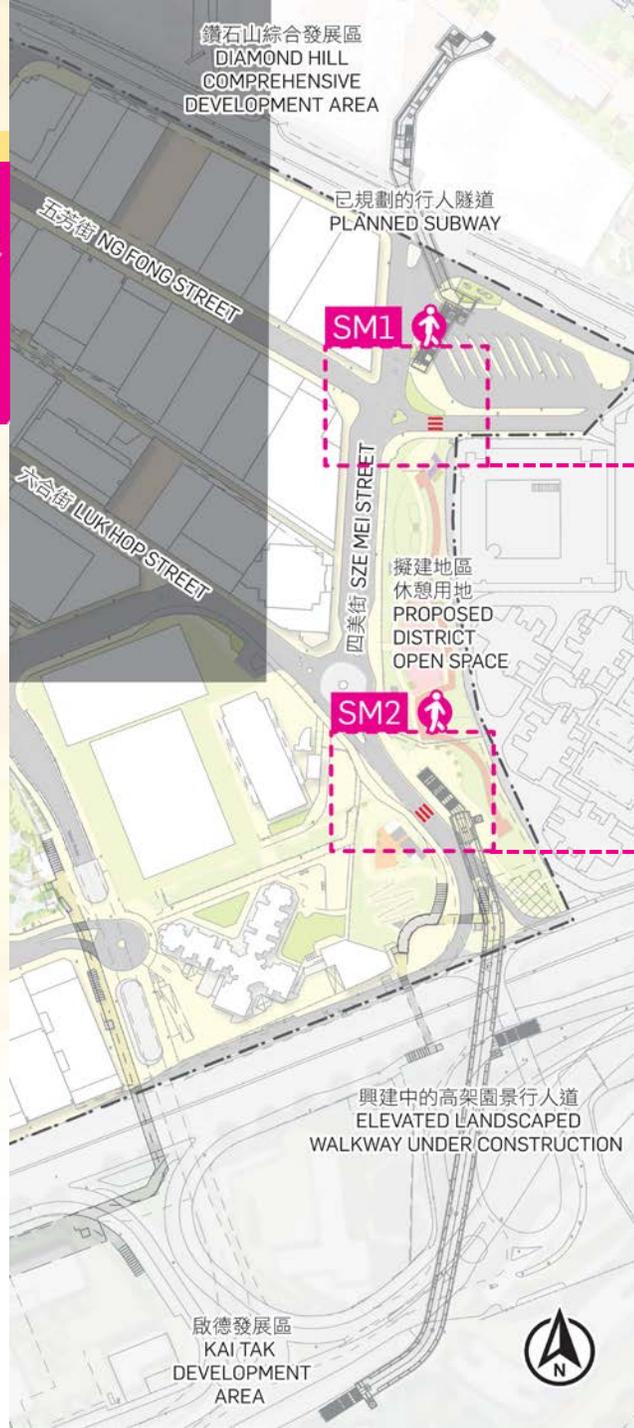
### 燈號過路處行人過路情況



### 區域過路處行人過路情況



# 四美線 SZE MEI LINK



## 四美線的建議方案

擴闊和更改為智能交通  
燈控制的行人過路處



擴闊和加設智能交通  
燈控制的行人過路處



意見

- 在興建中的高架園景行人道加設新出口於景泰苑附近

回應

- 土木工程拓展署會研究將興建中的LW4園景美化高架行人道連接現有SW3行人隧道的升降機的可行性，方便居民經SW3和LW4往返啟德發展區
- SM2亦會改善地面行人連接



意見

- 在前往港鐵啟德站和鑽石山站的行人通道加建簷篷

回應

- 興建中的地區休憩用地將成為區內前往港鐵啟德站和鑽石山站的主要行人通道，行人通道兩旁會種植樹木提供樹蔭



意見

- 在行人隧道加建自動行人道

回應

- 受現有行人隧道結構所限，加建自動行人道並不可行

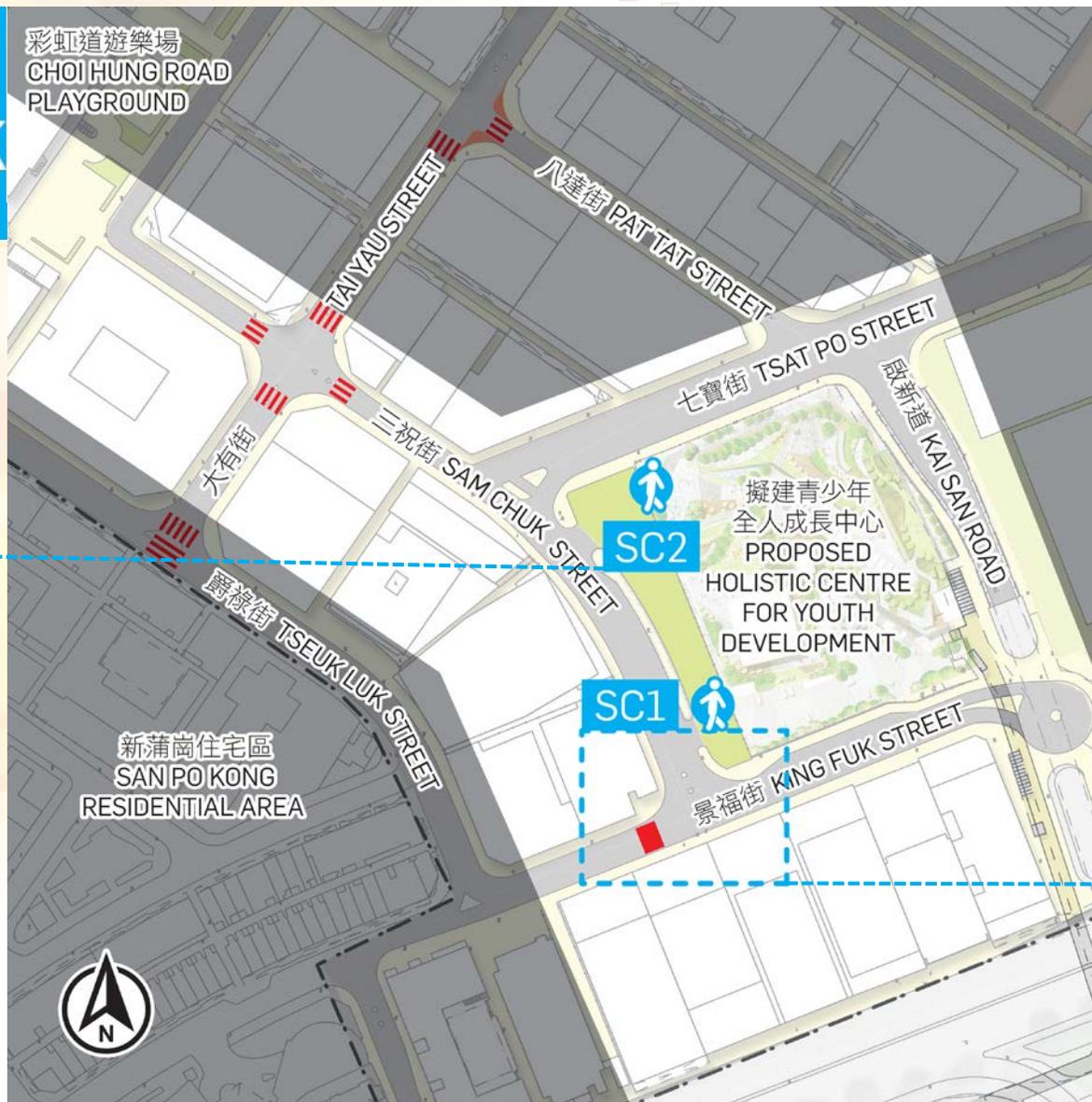
意見

- 把采頤花園和景泰苑之間通往啟德發展區的地下隧道，與地下街連接

回應

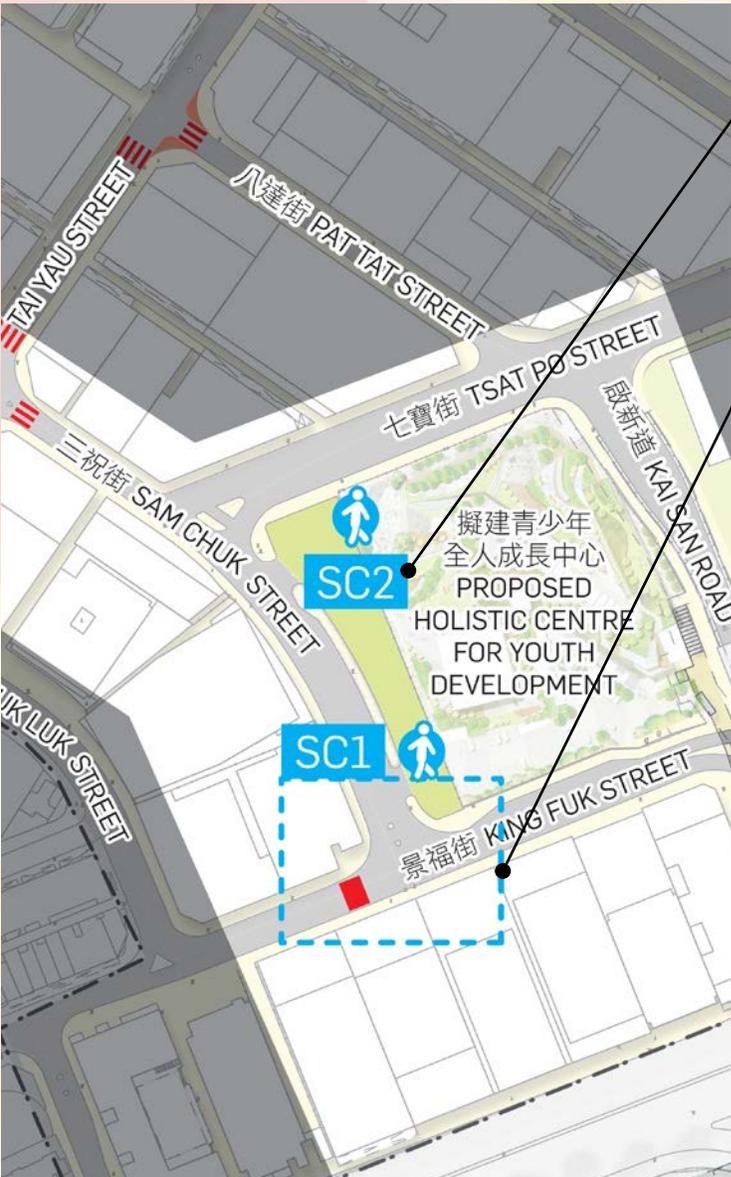
- 連接隧道需橫過啟新道行車隧道，並不可行
- 行人可使用現有太子道東行人隧道和啟德發展區內的行人通道前往地下街

# 三祝線 SAM CHUK LINK



**i** 加設公共休憩空間

加設行人過路設施 **i**



### 意見

- 支持增加休憩用地(SC2)，惟新蒲崗為工商混合區，停車場有存在的必要

### 回應

- 在四美街地下公眾停車場建成後，才於三祝街興建公共休憩處

### 意見

- 於三祝街/景福街(SC1)增設交通燈

### 回應

- 路口有大廈車道出入口，考慮對行人和交通的影響後，不建議加設交通燈號
- 建議在景福街加設行人過路設施，並擴闊橫過三祝街的行人過路處和安全島





意見

- 景福街違例泊車嚴重

回應

- 已通知警方加強執法



### 意見

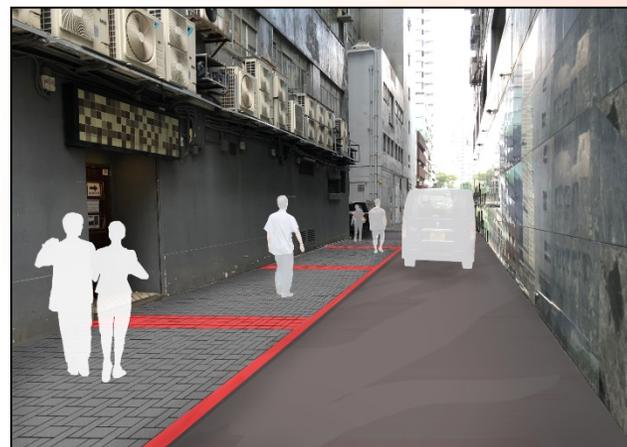
- 後巷的東部分改為行人專用區會令車輛無法在雙喜街阻塞時經後巷前往大有街
- 反對將泰力工業中心旁的後巷東部分改為行人專區，建議無任何實質作用

### 回應

- 改為將整段後巷重鋪地面，以分隔行人和行車



重鋪整條後巷以劃  
分行人路和行車道



意見

- 建議利用彩虹道遊樂場休憩公園部分用地，連接雙喜街及彩虹道的行人道

回應

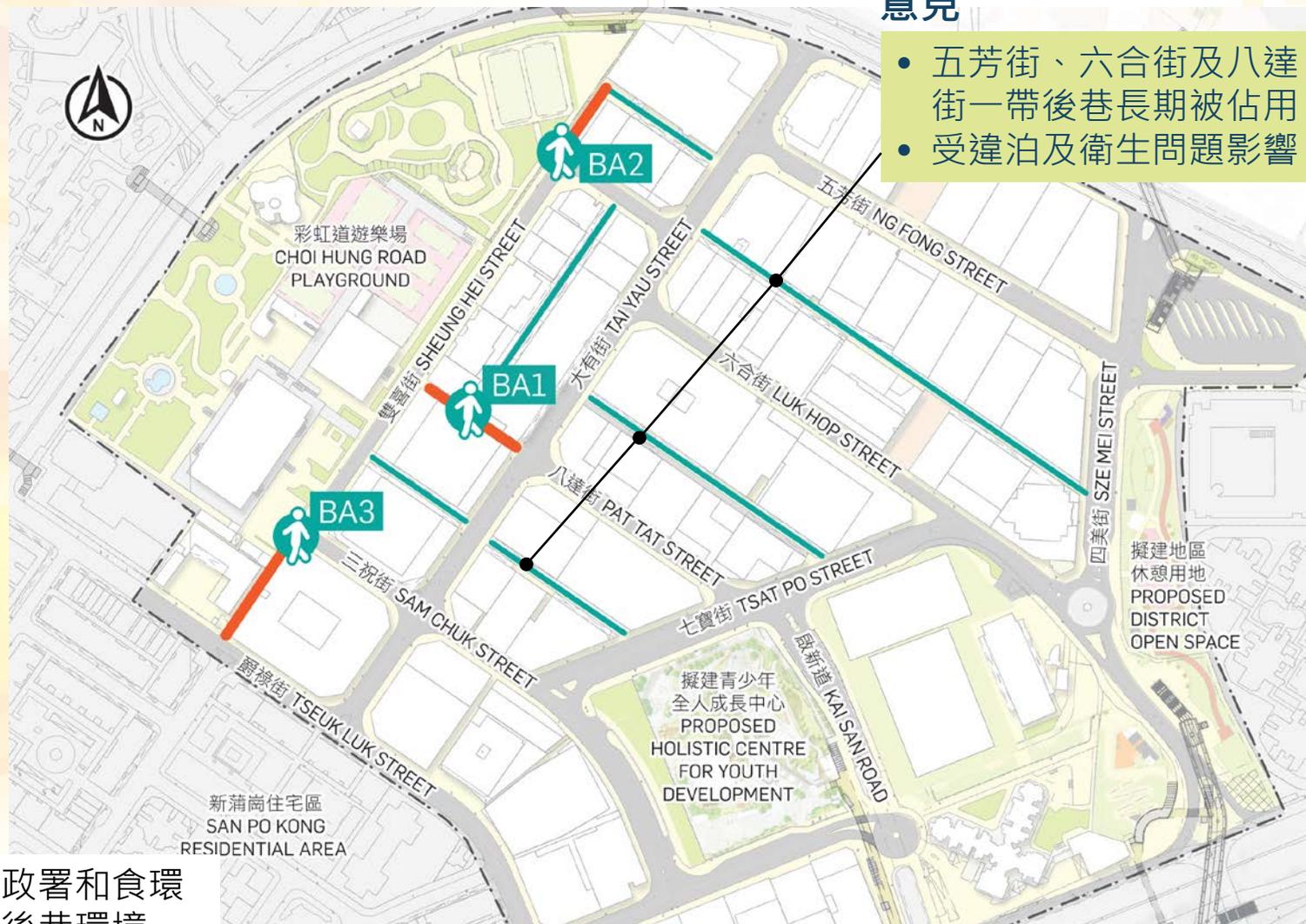
- 會研究改善雙喜街經休憩公園往返彩虹道的連接，便利行人



研究加設行人樓梯或斜道



現時情況



意見

- 五芳街、六合街及八達街一帶後巷長期被佔用
- 受違泊及衛生問題影響

回應

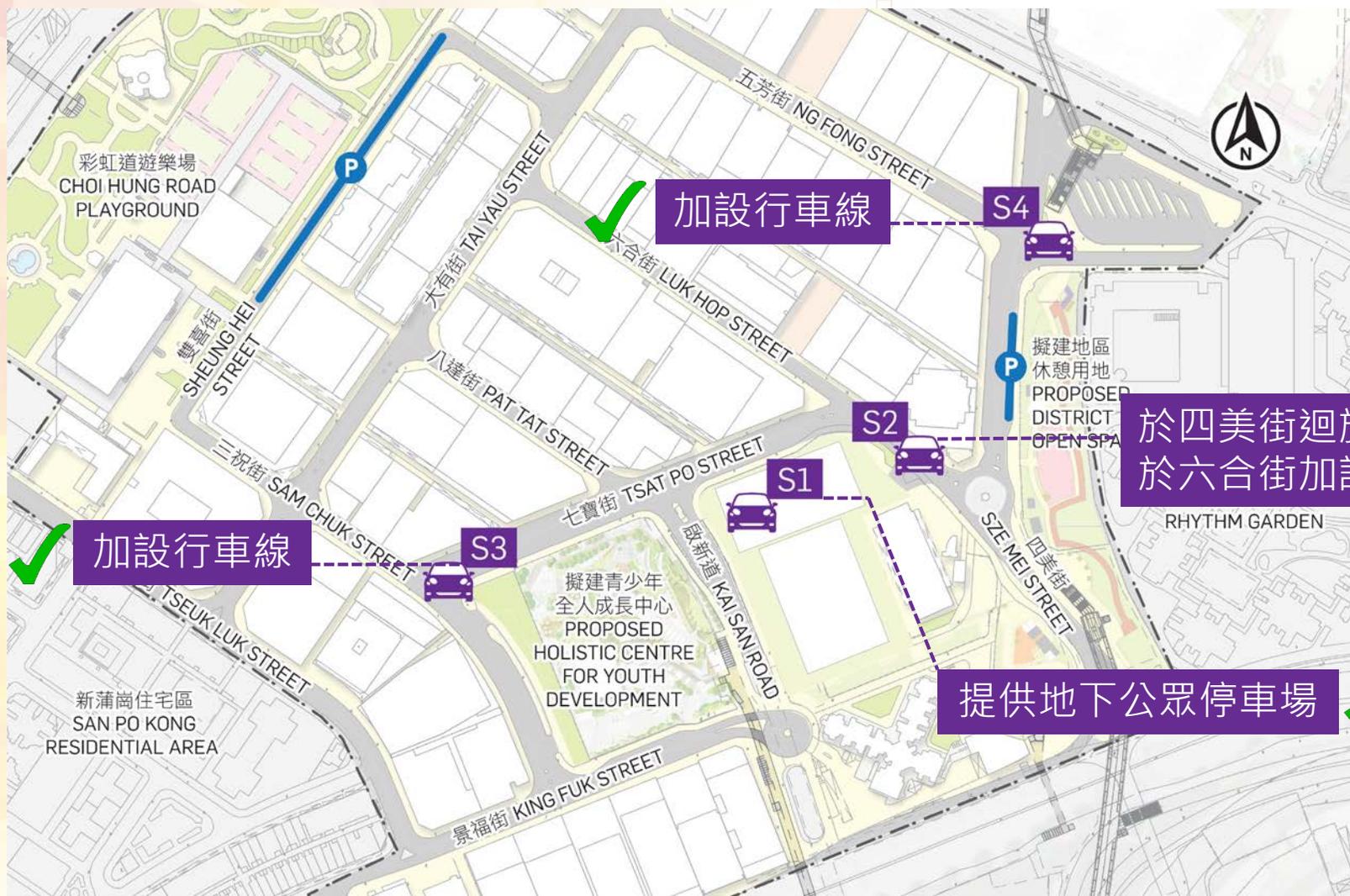
- 已通知警方和食環署加強執法

意見

- 改善Mikiki商場旁近景福街後巷，使道路連接到新蒲崗中心地區

回應

- 已與路政署和食環署跟進後巷環境



加設行車線

加設行車線

於四美街迴旋處加設左轉專用行車線；  
於六合街加設額外北行行車線

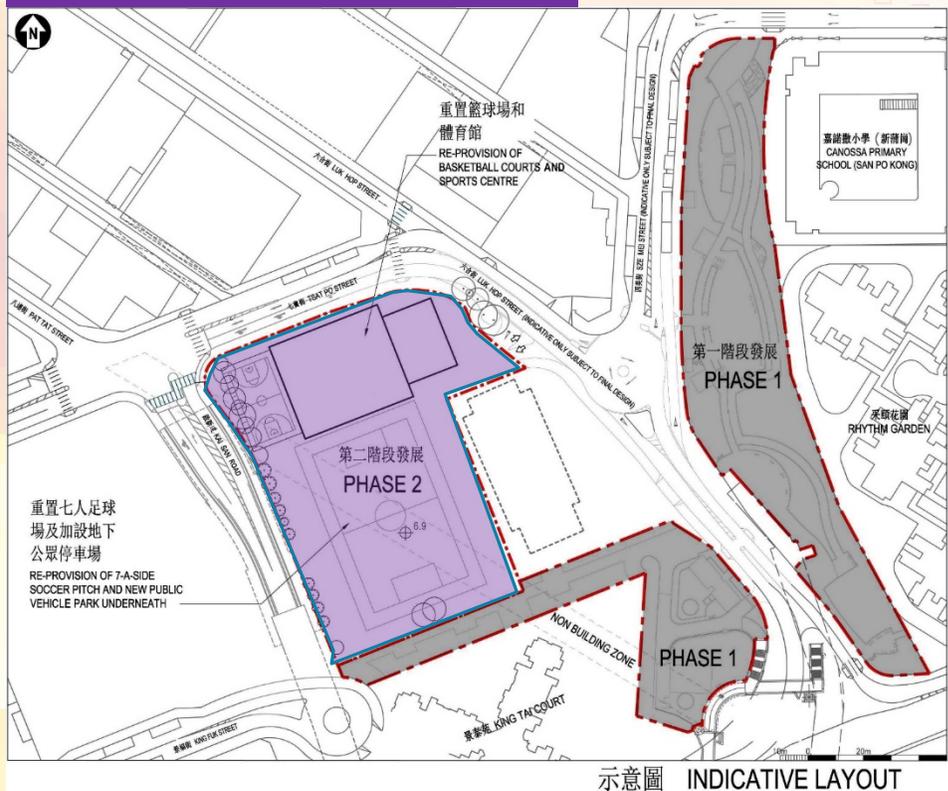
提供地下公眾停車場

交通改善計劃  
TRAFFIC IMPROVEMENT SCHEMES

在公眾停車場落成後，檢視保留路旁停車位的需要  
REVIEW THE NEED TO RETAIN ON-STREET PARKING SPACES  
UPON COMPLETION OF THE PUBLIC VEHICLE PARK



S1 - 提供地下公眾停車場



意見

- 停車場應有合適的交通規劃，避免造成交通擠塞
- 規劃地下停車場時加入地下行人通道連接地面出口
- 提供顯示屏展示空置泊車位資訊
- 應處理區內旅遊車泊位問題
- 停車場的收費應以能夠吸引車主使用為主要考慮

回應

- 正研究加設多一個停車場入口的可行性，避免阻塞交通
- 在不影響泊車位數量的情況下，提供更多連接地面的出口
- 停車場入口將設有空置泊車位資訊，資訊亦會經手機應用程式發放
- 停車場將提供不同類型泊車位，包括旅遊車
- 備悉對停車場的收費的意見

意見

- 於四美街、六合街或七寶街加設巴士站

回應

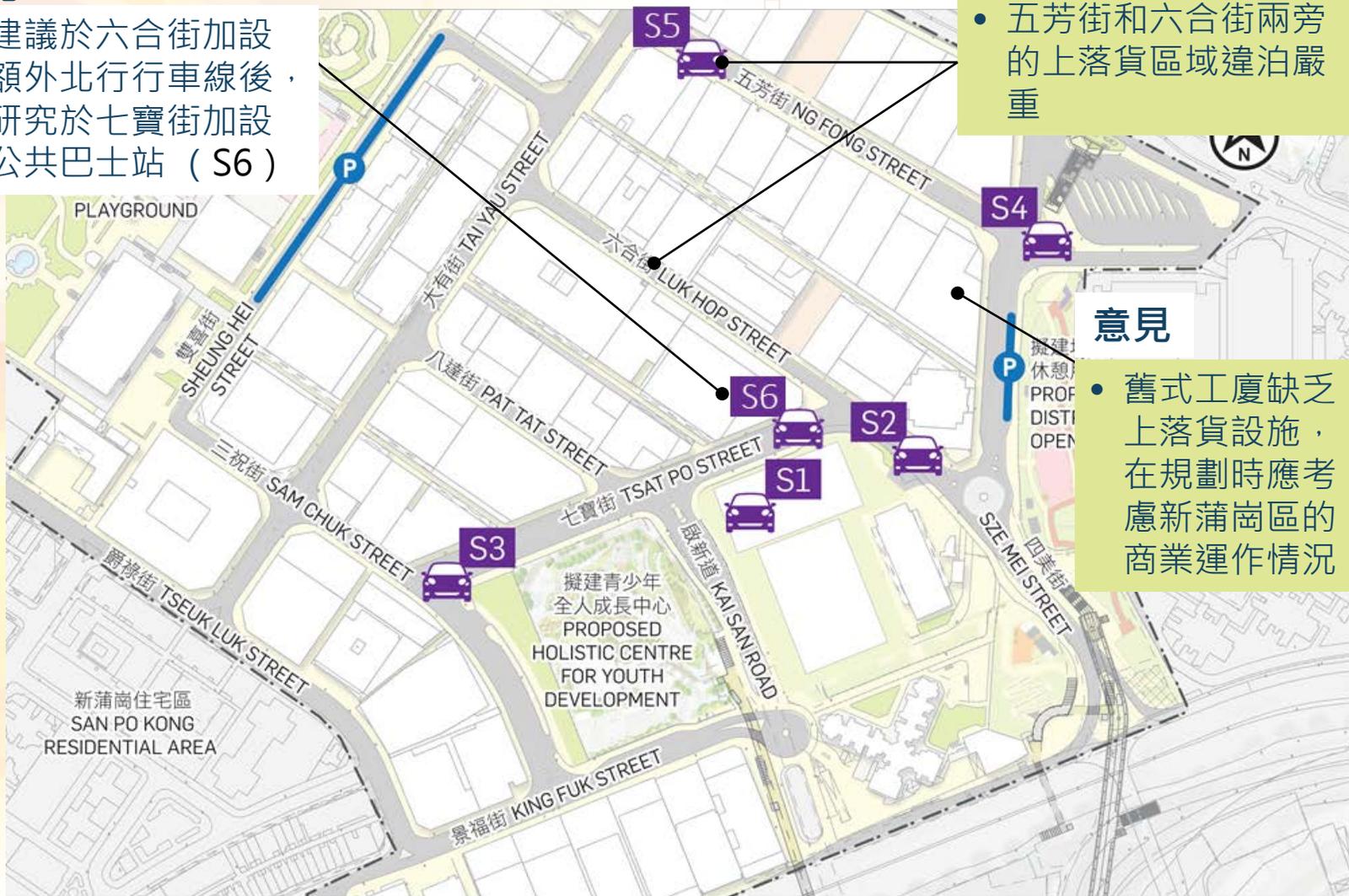
- 建議於六合街加設額外北行行車線後，研究於七寶街加設公共巴士站 (S6)

意見

- 五芳街和六合街兩旁的上落貨區域違泊嚴重

回應

- 試行將五芳街部分上落貨區改為咪錶泊車位 (S5)
- 正於四美街進行違例泊車監測系統測試



意見

- 舊式工廈缺乏上落貨設施，在規劃時應考慮新蒲崗區的商業運作情況

回應

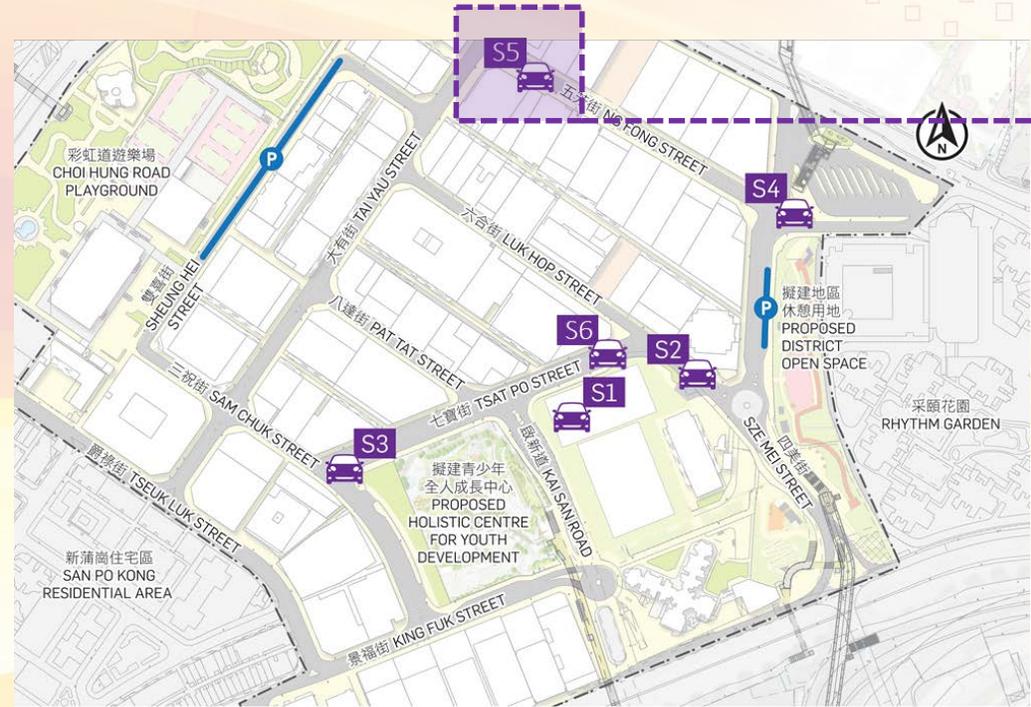
- 於重建時要求提供足夠上落客貨和泊車設施



交通改善計劃  
TRAFFIC IMPROVEMENT SCHEMES



在公眾停車場落成後，檢視保留路旁停車位的需要  
REVIEW THE NEED TO RETAIN ON-STREET PARKING SPACES  
UPON COMPLETION OF THE PUBLIC VEHICLE PARK



交通改善計劃  
TRAFFIC IMPROVEMENT SCHEMES

在公眾停車場落成後，檢視保留路旁停車位的需要  
REVIEW THE NEED TO RETAIN ON-STREET PARKING SPACES UPON COMPLETION OF THE PUBLIC VEHICLE PARK



- 建議分階段改善大有線、四美線和三祝線的道路照明
- 區內部分停車場的實時空置泊車位，以及特色景點和公共設施的資訊已於「我的九龍東」( MyKE ) 手機應用程式內發放
- 正探討在四美街地下停車場引入智能泊車系統



# 預計竣工年份

年份	項目
2020	TY1, TY4, BA1, BA2, BA3
2021	TY2, TY3, TY5, TY6 <sup>#</sup> , SC1, S2第一階段, S3, S4, S5 <sup>@</sup>
2025	S1
待定 <sup>+</sup>	SM1, SM2, SC2, S2第二階段, S6

# TY6竣工年份視乎TY4和TY5的進度及完工時間

@ S5竣工年份視乎運輸署提供新停車收費錶的進度

+ SM1和SM2視乎運輸署智能交通燈系統的測試進度和結果

SC2、S2 第二階段和 S6竣工年份視乎四美街地下公眾停車場的進度 / 完工時間

謝謝