

擬建近牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程的補充資料

1. 目的

本文件就「擬建近牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程」與「九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究」（下稱「該研究」）所建議的兆業街線的相互關係提供補充資料。請委員備悉資料。

2. 背景

- 2.1 發展局起動九龍東辦事處（下稱「辦事處」）於2013年2月展開該研究，在研究過程中進行了三個階段的公眾參與活動，並分別於 2013 年 5 月和11 月及2014年6月諮詢了觀塘區議會屬下交通及運輸委員會（見觀塘區議會文件第12/2013、45/2013及17/2014號）。該研究提出的改善方案獲得議員的普遍支持，一些由議員提出的可行改善建議亦已收納在最後方案內。
- 2.2 該研究於2016年8月完成，規劃署其後將該研究所制訂的中至長期改善方案，包括高架行人連接系統，適當地納入《九龍灣發展大綱草圖編號 D/K17/1K》內，為該區日後發展提供指引，並於 2016 年 9 月諮詢了觀塘區議會屬下交通及運輸委員會（見觀塘區議會文件第28/2016號）。

3. 兆業街線

- 3.1 該研究建議的行人連接網絡劃分為七組連接路線（見附件一），以連繫九龍灣商貿區的東西南北及鄰近的啟德發展區。其中兆業街線將為九龍灣商貿區南面提供一條主要行人連接，可助分流德福廣場平台南行人天橋橫過偉業街的人流。建議的兆業街線行人天橋通道將會由現時的恒生中心／港鐵總部大樓，經兆業街及常怡道連接到九龍灣行動區的新發展（見附件二）。

- 3.2 為了可盡早分流德福廣場平台南行人天橋橫過偉業街的人流，辦事處已委託路政署先為近牛頭角警署的議擬行人天橋進行詳細設計。我們將會繼續逐步推展兆業街線的其餘部分。
- 3.3 「兆業街牛頭角分區警署用地技術研究」正在檢討牛頭角分區警署搬遷後用地的未來用途，並研究在用地將來的發展中提供行人通道連接擬建行人天橋。
「九龍灣行動區發展規劃及工程可行性研究」在進行中，並正探討優化兆業街線近九龍灣行動區那一段的走線。辦事處會在適當階段就這兩項研究諮詢相關持份者，包括觀塘區議會的意見。

附件一：九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究-建議的行人連接
附件二：兆業街線路線圖

發展局
起動九龍東辦事處
2019 年 9 月

Legend 圖例：

綠色走廊 Green Spine

綠色連線 Green Link

北啟德線 Northern Kai Tak Link

南啟德線 Southern Kai Tak Link

德福淘大線 Telford Amoy Link

兆業街線 Siu Yip Street Link

大業街線 Tai Yip Street Link

----- 研究範圍 Study Area

—— 已刊憲並取得授權的行人天橋系統
Gazetted and Authorized
Elevated Walkway System

—— 現有行人天橋
Existing Footbridge

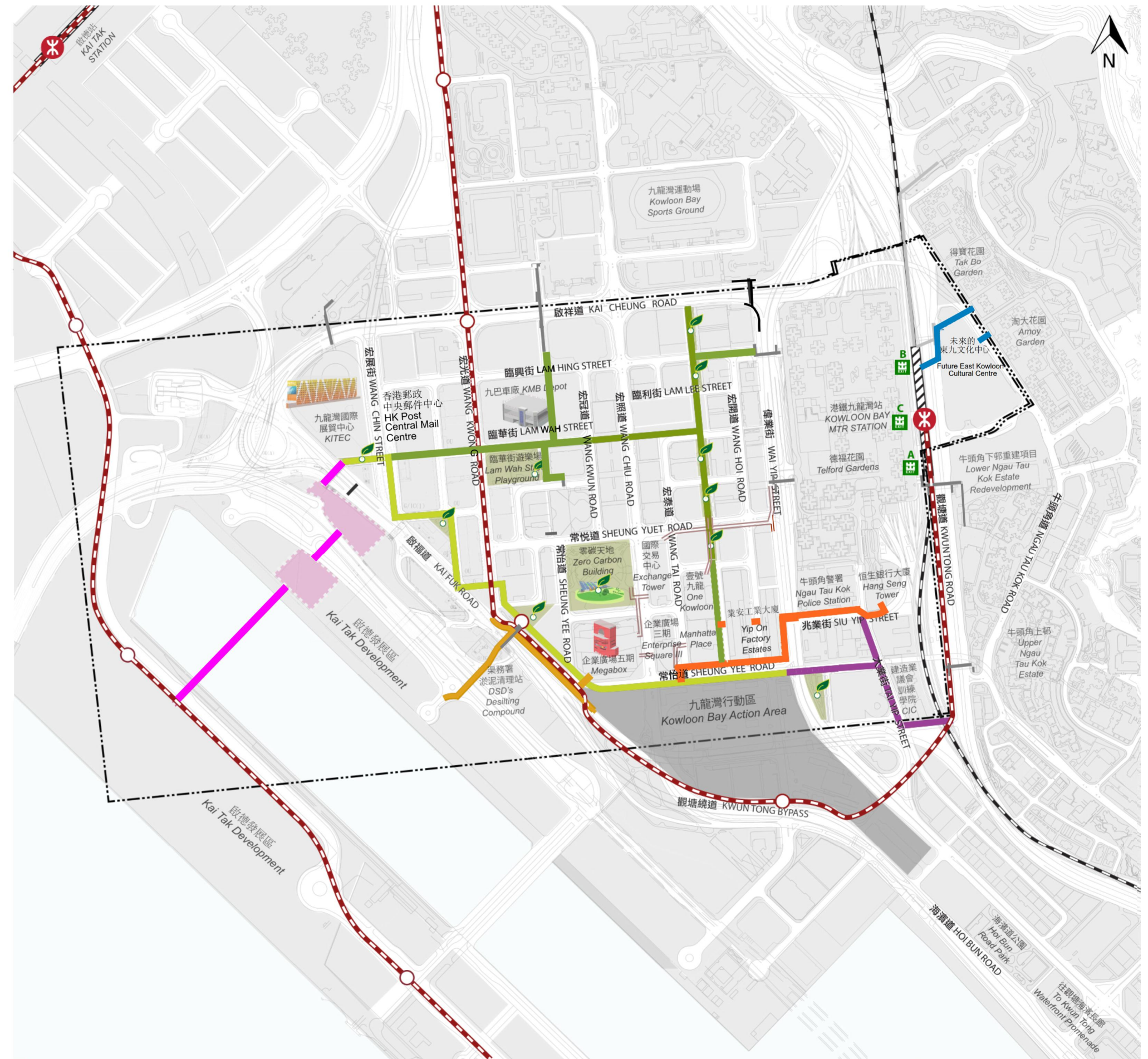
—— 現有行人隧道
Existing Subway

—— 擬議的環保連接系統
Proposed Environmentally Friendly Linkage
System

—— 港鐵觀塘線
MTR Kwun Tong Line

—— 綠化地帶
Green Areas

—— 其他未來發展
Future Developments (By Others)





兆業街線路線圖