



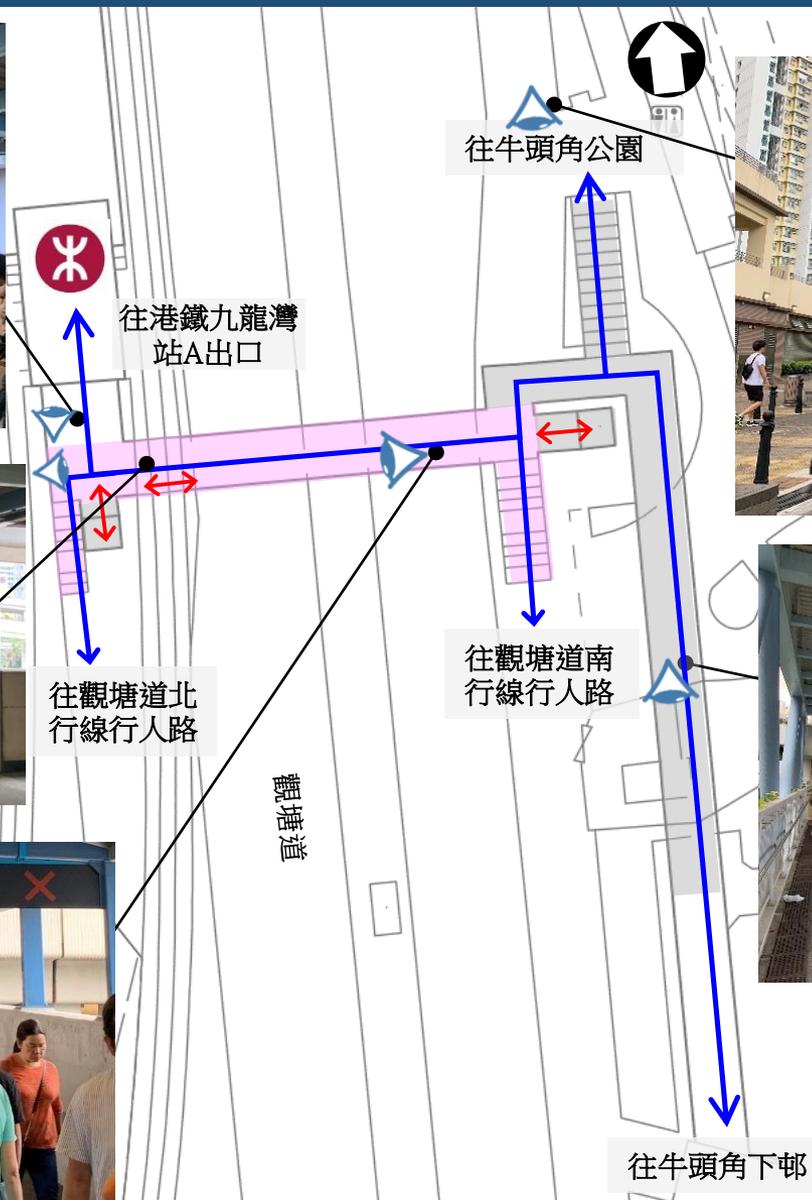
## 工務計劃項目6200號

## 近港鐵九龍灣站A出口的擬建行人天橋

二零二零年九月二十四日

- 現有行人天橋於繁忙時間經常出現擠擁情況
- 現有行人天橋的輪椅升降台不能滿足社區對無障礙設施的需求
- 觀塘區議會屬下交通及運輸委員會於2017年6月6日一致通過要求於A出口增設一道無障礙天橋
- 發展局轄下起動九龍東辦事處委託路政署為擬增設的行人天橋進行技術可行性研究、設計及建造工程。路政署已完成有關的技術可行性研究，並已委聘顧問進行勘測及初步設計

# 工程背景



圖例 Legend:

- ↔ 現有路線
- ↔ 現有無障礙設施/路線



# 工程平面圖



# 近A出口行人通道平台的接駁口



拆除部分矮牆作擬建  
無障礙斜道的出入口

# 附近現有無障礙設施位置



現有輪椅升降台將遷往梯級通道的對面

# 工程模擬完成圖 – 擬建無障礙斜道



# 工程模擬完成圖 – 擬建主橋及樓梯



此模擬圖初稿只用作參考用途，並非最終確定的設計方案。

# 現有行人天橋編號KF117C的接駁口

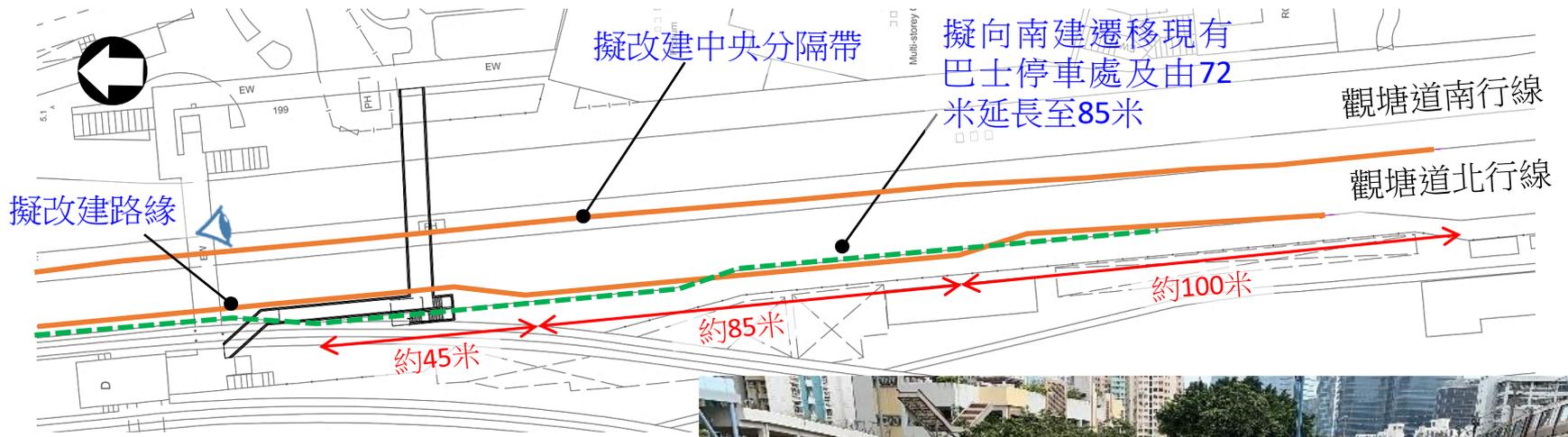


改建行人天橋編號  
KF117C的部分結構構  
件作擬建行人天橋的  
出入口



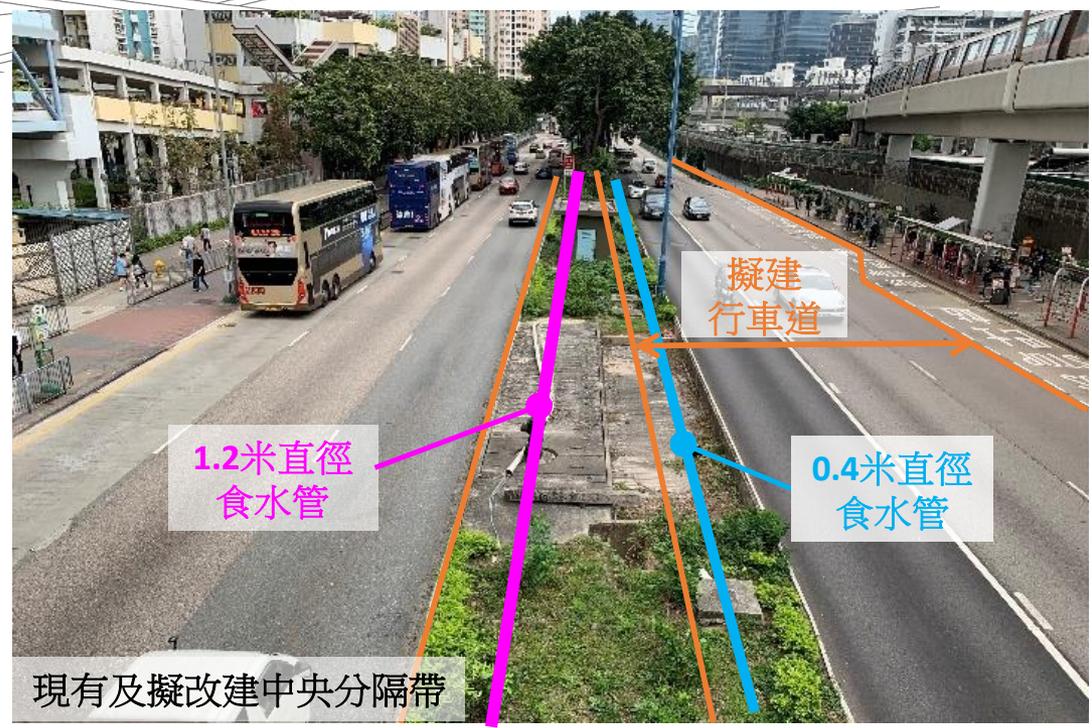


# 觀塘道的道路工程

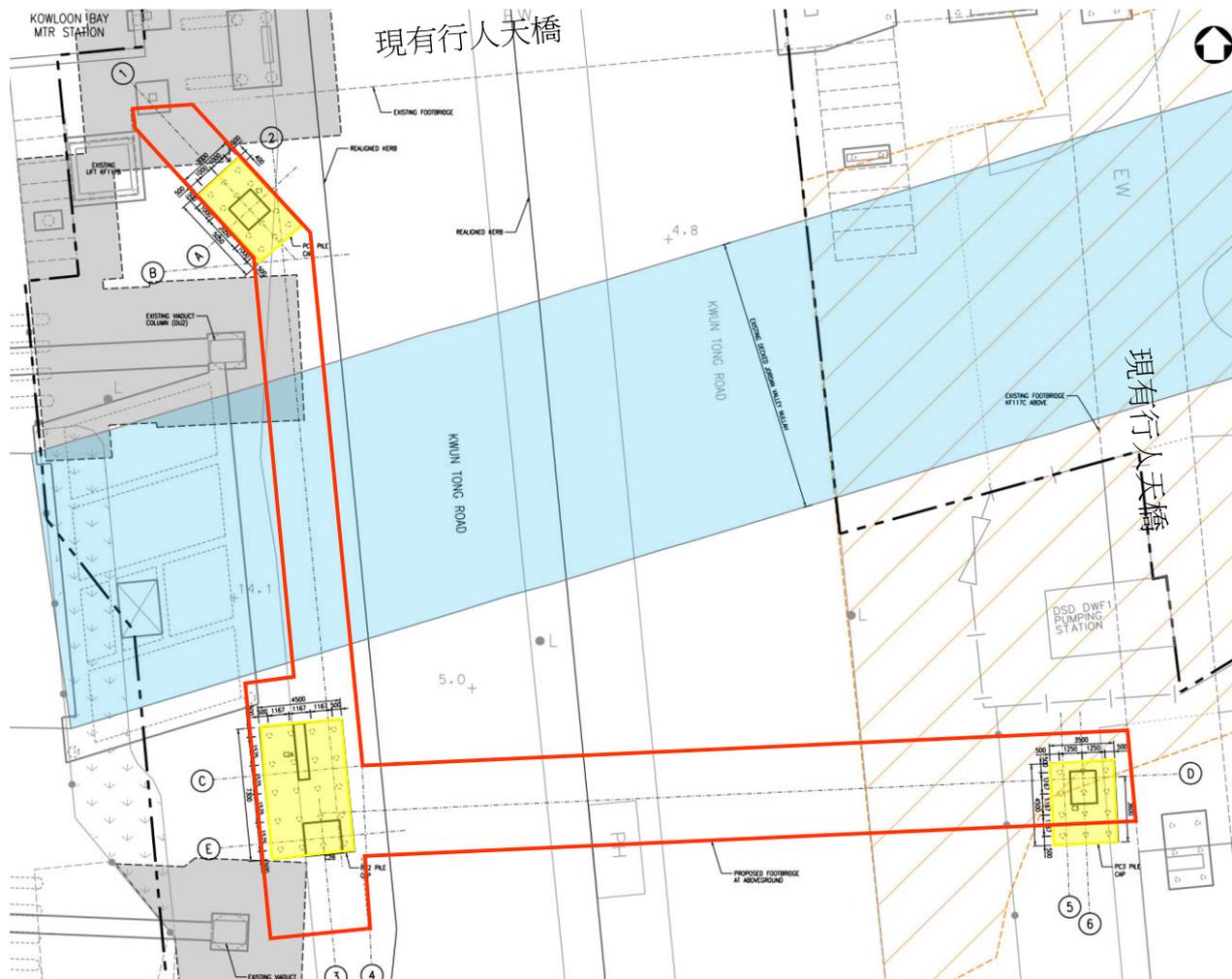


圖例：

- 現有路邊線 (Existing Road Edge)
- 擬建路邊線 (Proposed Road Edge)



# 工地限制



圖例：

-  鐵路地下構築物外3米範圍
-  渠務保留地
-  現有佐敦谷鋪面渠
-  擬建行人天橋
-  擬建地基

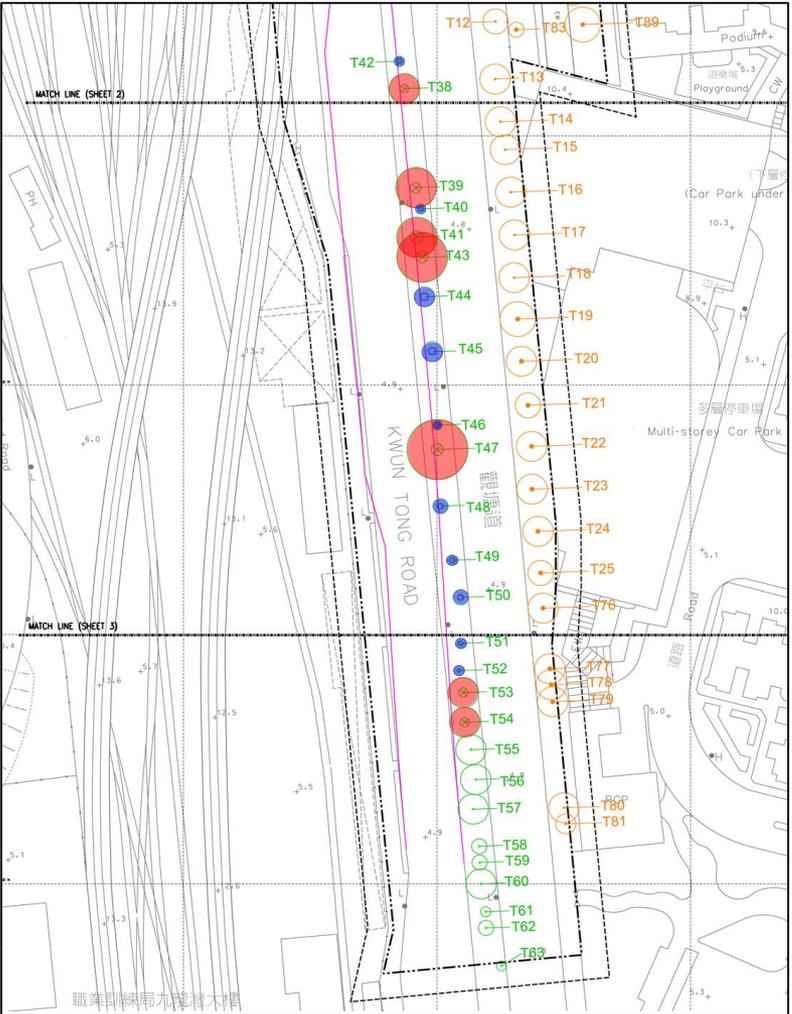
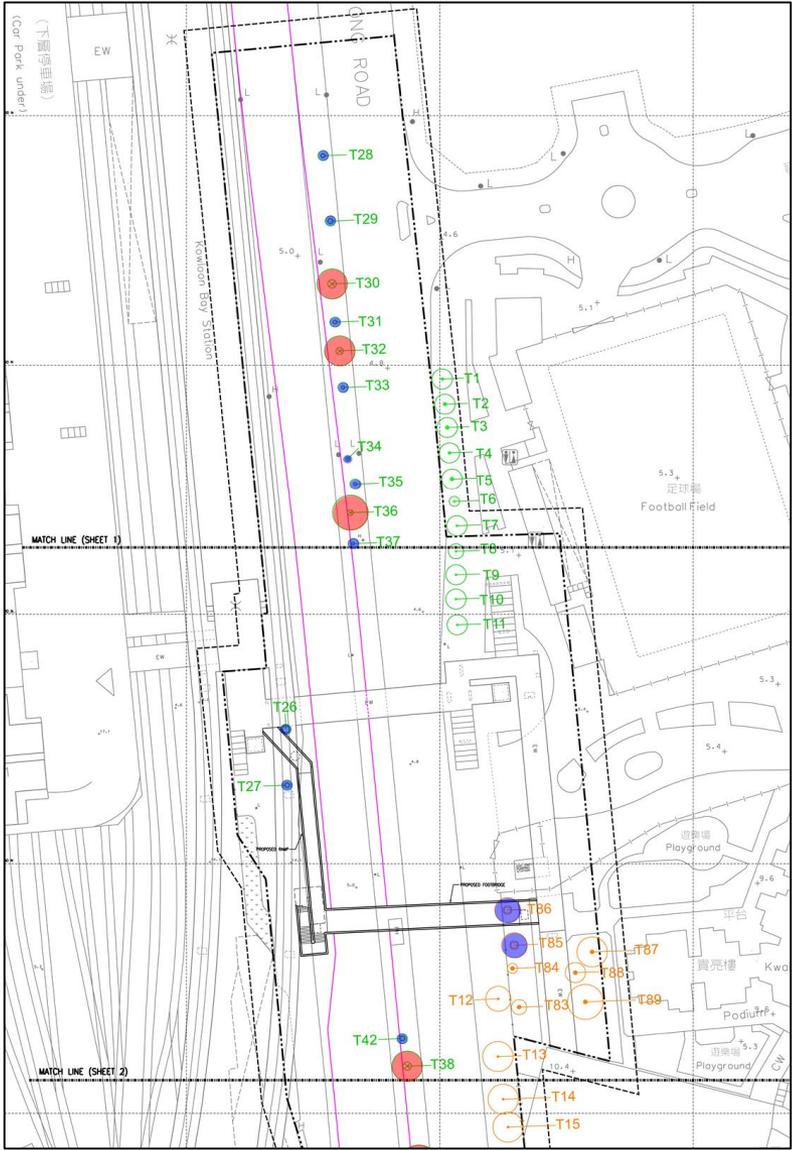
# 施工安排

## 對樹木的影響

- 擬議工程須移除約10棵樹及移植約21棵樹，當中並沒有古樹名木
- 我們會根據相關技術指引要求，安排把補償種植樹木建議納入擬議工程計劃中
- 我們擬在區內安排相關補償種植及移植樹木，如牛頭角公園、牛頭角下邨及彩霞道休憩處
- 移除或移植樹木及補種方案需待相關部門批准後方可落實



# 受影響的樹木



- 擬砍伐及補植的樹木 (10 棵)
- 擬移植的樹木 (21 棵)

# 受影響的樹木

## 擬砍伐及補植的樹木

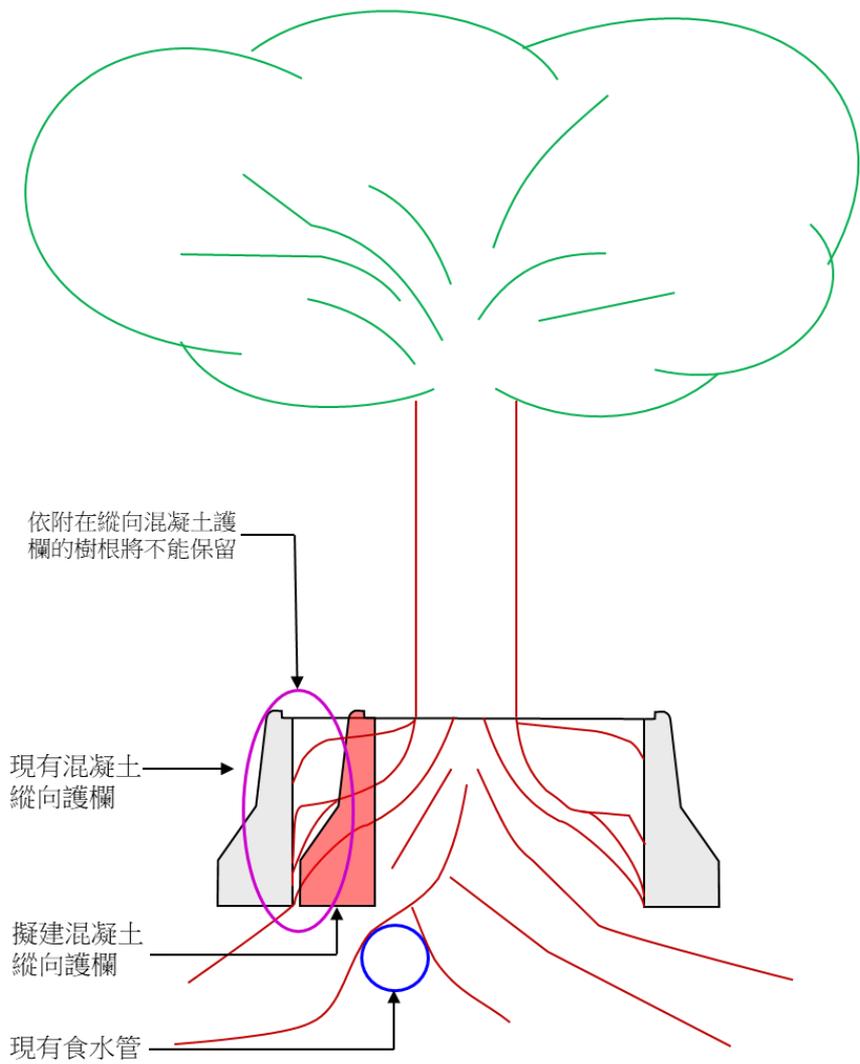
樹木品種	數量
石栗	6
細葉榕	4

## 擬移植的樹木

樹木品種	數量
短穗魚尾葵	16
傘樹	1
魚尾葵	1
散尾葵	1
豬腸豆	2



# 移植大樹木低存活率的因素



## 不適合移植樹木的決定因素:

- 移植樹木時須大幅修剪樹冠及樹根,以致修剪後的樹木的存活率很低,而移植後的樹木亦無法回復原有形態。
- 不能準備合適大小的泥膽。移植樹木時一般需要保留直徑不少於樹幹直徑10倍的泥膽。



現有依附在縱向混凝土護欄的樹根

## 對現有公共設施的影響

- 我們會對受影響的設施(包括道路、行人路、行人天橋及其無障礙設施、巴士站、行人路旁的花槽、地下管線及各公用服務設施)進行必要的改動及重置，並諮詢相關部門及機構的意見

## 施工期間的安排

- 於施工期間，我們會遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》提供適切的設備及保護措施以保障公眾安全

- 我們會為擬建行人天橋安排刊憲，並會在完成詳細設計後，向立法會申請撥款
- 請各委員就工程的計劃和安排提供意見

完